



Part Number 57-0009 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Mondeo I 1.8L/2.0L L4 1993 – 1996

1. Unclip & remove the electrical plug from the Mass Air Sensor 'MAS'. (Fig. 1)
2. Unclip the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip & Remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 3)
4. Unclip the Resonator box from the intake hose. (Fig. 4)
5. Unclip the electrical plug from the air temp sensor and remove the resonator box from the vehicle. (Fig. 5)
6. Unscrew the air temp sensor from the resonator box. (Fig. 6)
7. Unclip the engine breather pipe from the air box base. (Fig. 7)
8. Remove the air box base from the vehicle. (Fig. 8)
9. Fit the engine breather onto the small pipe on the metal tube and secure using the original clip. (Fig. 9)
10. Fit the metal tube into the intake hose and firmly tighten using the original clamp. (Fig. 10) (Ensure that the breather hose does not kink whilst carrying out this instruction)
11. Fit the rubber hose onto the metal tube using the hose clip supplied. (Fig. 11)
12. Screw the air temp sensor into the small pipe on the rubber tube. (Fig. 12)
13. Unclip and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 13)
14. Fit the MAS into the rubber pipe and firmly tighten using the hose clip supplied. (Fig. 14)
15. Fit the "L" Bracket to the rear air box mounting using the original bolt. (Fig. 15)
16. Carefully bolt the "L" bracket to the MAS as shown using the 2 M5 screws, Spring washers and nylock nuts supplied. (Fig. 16)
17. Reconnect the electrical plug to the Air temp sensor. (Fig. 17)
18. Reconnect the electrical Plug to the MAS. (Fig. 18)
19. Fit the air filter onto the MAS and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 19)
20. Carefully expand the cold air hose and pierce 2 holes in one of the plastic ends.
21. Feed the pierced end of the hose under the battery tray and down to the lower rubber skirt and secure to the vent using 2 of the Plastic ties supplied. (Fig. 20)
22. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 10cm / 4" away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 21)
23. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment.
24. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Chrome Lid Air filter.
- 1 x "L" Bracket.
- 1 x Metal Tube.
- 1 x Rubber sleeve.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 2 x #60 Hose Clamps.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 2 x M5 Button Head Screws.
- 2 x M5 Nylock Nuts.
- 2 x M5 Spring Washers.
- 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

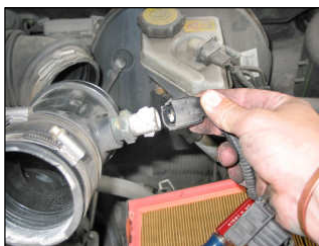


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

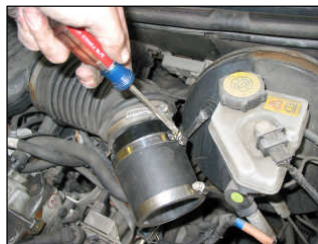


Fig. # 11

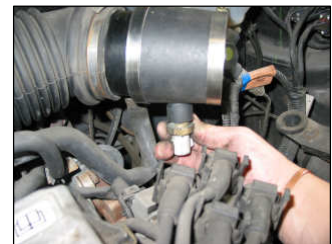


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0009 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Mondeo I 1.8L/2.0L L4 1993 – 1996



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

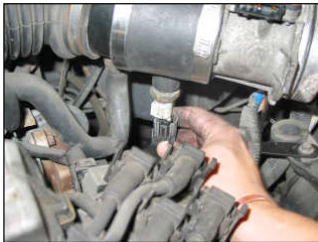


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

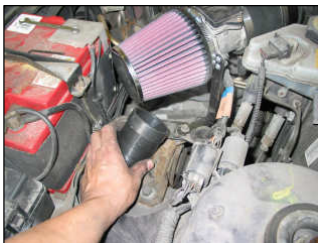


Fig. # 21



Artikelnummer 57-0009
Ford Mondeo I 1.8L/ 2.0L L4 1993 - 1996
Instructieblad No. A2054-487

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
5. (Fig. 5) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om het metalen pijpje.
11. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 11) Bevestig de rubberen slang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Schroef luchttemperatuurmeter in de kleine pijp op de rubberbuis
14. (Fig. 13) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
15. (Fig. 14) Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals
16. (Fig. 15) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 16) Bevestig de L-vormige beugel voorzichtig aan de LMM met behulp van de geleverde M5 bouten, veerringen en borgmoeren
18. (Fig. 17) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
19. (Fig. 18) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
20. (Fig. 19) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
21. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
22. (Fig. 20) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
23. (Fig. 20) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
24. (Fig. 21) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
25. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Metalen Pijp
1x	Inlaatbuis, Rubber
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	L-vormige Beugel
2x	#60 Slangklem
1x	#48 Slangklem
2x	Borgmoer M5
2x	Bout M5
2x	Veerring M5
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0009
Ford Mondeo I 1.8L/2.0L L4 1993 - 1996
Instruktionsblatt No. A2054-487

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 7) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch ums Metallrohr.
11. (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 11) Befestige den Gummischlauch aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Schrauben sie den Lufttemperaturempfänger in das kleine Rohr auf dem Gummischlauch
14. (Fig. 13) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
15. (Fig. 14) Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
16. (Fig. 15) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
17. (Fig. 16) Befestige die C-förmige Halterung zum LMM mit den gelieferten M5 Bolzen, Federringen und Verschlussmuttern
18. (Fig. 17) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
19. (Fig. 18) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
20. (Fig. 19) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
21. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
22. (Fig. 20) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
23. (Fig. 20) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
24. (Fig. 21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
25. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Rohr, metall
1x	Gummilufteinlaßschlauch
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung, L-förmig
2x	Schlauchschele #60
1x	Schlauchschele #48
2x	Verschlussmutter, M5
2x	Bolzen, M5
2x	Federring, M5
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0009
Ford Mondeo I 1.8L/ 2.0L L4 1993 - 1996
Feuille d'instructions No. A2054-487

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 7) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
9. (Fig. 8) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard en métal.
11. (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 11) Installer la canalisation en caoutchouc sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
13. (Fig. 12) Vissez le capteur de température de l'air dans la petite pipe sur le tube en caoutchouc
14. (Fig. 13) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
15. (Fig. 14) Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
16. (Fig. 15) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 16) Attachez le support C avec prudence à le DBM en utilisant les boulons M5, les rondelles et les écrous fournis.
18. (Fig. 17) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
19. (Fig. 18) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
20. (Fig. 19) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
21. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
22. (Fig. 20) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
23. (Fig. 20) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
24. (Fig. 21) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
25. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube, métal
1x	Tube d'admission, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
2x	Collier de serrage #60
1x	Collier de serrage #48
2x	Écrou, Nylock, M5
2x	Boulon, M5
2x	Rondelle ondulée, M5
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com