

Kit Number 57-0073-1

Volkswagen Golf, 2.8L VR6 12v 174 bhp, 1992-1997

Instruction sheet No. A2054-485

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. (Fig. 1) Unclip the Mass Air Sensor (MAS) from the air box.
3. (Fig. 2) Unclip and remove the air box lid from the vehicle.
4. (Fig. 3) Carefully remove the air box base from the vehicle.
5. (Fig. 4) Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS).
6. (Fig. 5) Undo the hose clamp and pull the intake hose from the Mass Air Sensor (MAS).
7. (Fig. 6) Remove the hose from the stud on the suspension turret as shown.
8. (Fig. 7) Fit the "T"-bracket to the threaded studs on the suspension turret using the M8 nuts and spring washers supplied as shown.
9. (Fig. 8) Fit the studded metal intake tube supplied into the intake hose as shown and firmly tighten the original hose clamp.
10. Fit the threaded stud on the tube into the hole in the mounting bracket and secure using an M6 nut and spring washer supplied.
11. (Fig. 9) Fit the rubber sleeve onto the intake tube using the hose clamp supplied as shown.
12. (Fig. 10) Carefully fit the MAS into the hose using the hose clamp supplied as shown.
13. (Fig. 11) Reconnect the electrical connector to the MAS.
14. (Fig. 12) Fit the filter onto the MAS using the hose clamp supplied; now adjust all parts for clearance and fully tighten all connections and reconnect the negative battery terminal.
15. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
16. (Fig. 13) Feed the pierced end of the cold air hose down into the lower front grill and secure in position using a plastic tie supplied. It may be necessary to move the horn slightly to carry out this procedure.
17. (Fig. 14) Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. Ensure that the hose clears all levers, fans, belts, etc.
18. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts List

1x	Air filter
1x	Pipe, Metal
1x	Flexi Cold Air Hose
1x	Literature Pack
1x	Bracket, "T"
1x	Hose, Rubber
1x	Nut, M6
1x	Washer, Spring, M6
2x	Nut, M8
2x	Washer, Spring, M8
2x	Cable Tie, Plastic
3x	Hose Clamp #60

WARNING: Before starting the engine, carry out a final fitment check of the K&N induction kit.

It will be necessary for the induction kit to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow these instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

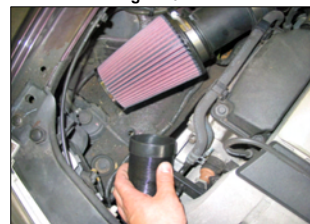


Fig. # 14

Artikelnummer 57-0073-1

Volkswagen Golf, 2.8L VR6 12v 174 pk, 1992-1997

Instructieblad No. A2054-485

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
5. (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
7. (Fig. 6) Verwijder de slang van het tapeind op de veerpoot zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Monteer de T-vormige beugel op de tapeinden op de veerpoot met de geleverde M8 en veerringen zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Schuif de geleverde metalen pijp met tapeind in de inlaatslang zoals afgebeeld en draai de originele slangklem goed vast.
10. Steek het tapeind van de pijp door het gat in de beugel en bevestig het met een geleverde M6 moer en veerring.
11. (Fig. 9) Bevestig de rubberen slang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
13. (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
14. (Fig. 12) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. Sluit de minkabel van de accu weer aan.
15. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
16. (Fig. 13) Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met een geleverde tie-wrap. Het kan nodig zijn om de claxon enigszins te verplaatsen om deze actie uit te voeren.
17. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Metalen Pijp
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
1x	T-vormige Beugel
1x	Slang, Rubber
1x	Moer, M6
1x	Veerring M6
2x	Moer, M8
2x	Veerring M8
2x	Tie-Wrap
3x	#60 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0073-1

Volkswagen Golf, 2.8L VR6 12v 174 PS, 1992-1997

Instruktionsblatt No. A2054-485

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 3 (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 4 (Fig. 3) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 5 (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6 (Fig. 5) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 7 (Fig. 6) Entferne den Schlauch vom Stehbolzen auf der Federbeinbefestigung wie abgebildet.
- 8 (Fig. 7) Befestige die T-förmige Halterung auf die 2 Stehbolzen mit den gelieferten M8 Müttern und Federringen wie abgebildet.
- 9 (Fig. 8) Schiebe das gelieferte Metallrohr mit Stehbolzen in den Einlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Originalschlauchselle richtig fest.
- 10 Stecke den Stehbolzen des Rohrs durchs Loch in der Halterung und befestige mit einer gelieferten M6 Mutter und Federring.
- 11 (Fig. 9) Befestige den Gummischlauch aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchselle wie abgebildet.
- 12 (Fig. 10) Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchselle wie abgebildet.
- 13 (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 14 (Fig. 12) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchselle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 15 Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
- 16 (Fig. 13) Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit einem gelieferten Kabelbinder. Möglicherweise soll hierzu der Horn etwas verschoben werden.
- 17 (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
- 18 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Rohr, metall
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Halterung, T-förmig
1x	Schlauch, Gummi
1x	Mutter, M6
1x	Federring, M6
2x	Mutter, M8
2x	Federring, M8
2x	Kabelbinder
3x	Schlauchselle #60

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0073-1

Volkswagen Golf, 2.8L VR6 12v 174 ch, 1992-1997

Feuille d'instructions No. A2054-485

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le capteur de débit d'air (CDA) de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
6. (Fig. 5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du capteur de débit d'air (CDA).
7. (Fig. 6) Enlever la canalisation du montage fileté de la tourelle de suspension comme indiqué.
8. (Fig. 7) Fixer le support en "T" aux montages filetés de la tourelle de suspension en utilisant les écrous M8 et rondelles ondulées fournis comme indiqué.
9. (Fig. 8) Insérer le tube en métal avec montage fileté fourni dans le tuyau d'admission comme indiqué et serrer fermement le collier de serrage original.
10. Insérer le montage fileté du tube par le trou du montage et fixer en utilisant un écrou M6 et rondelle ondulée fournis.
11. (Fig. 9) Installer la canalisation en caoutchouc sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
12. (Fig. 10) Installer avec précaution le CDA dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
13. (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
14. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur le CDA en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
15. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
16. (Fig. 13) Insérer l'extrémité percée au gril bas avant et la fixer en utilisant un collier en plastique fourni. Il peut être nécessaire de déplacer le klaxon un peu pour achever ceci.
17. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube, métal
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "T"
1x	Canalisation, caoutchouc
1x	Écrou, M6
1x	Rondelle ondulée, M6
2x	Écrou, M8
2x	Rondelle ondulée, M8
2x	Collier plastique
3x	Collier de serrage #60

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.