

## Kit Number 57-0331-1

**BMW Mini One 1.6L 2001-2006**

**BMW Mini Cooper 1.6L 2000-2005 & 2006 non-US**

**Instruction sheet A2054-709 (6.1.11)**

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the breather hose from the cam cover. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the throttle body. Remove the hose assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the harness & harness multi plug from the side of the air box assembly as shown. (Fig. 4&5)
6. **Models between Apr'2001-2004:** Remove the 2 bolts securing the air box to the chassis leg. (Fig. 6)
7. **Models from 2005:** Remove the single bolt securing the air box to the chassis leg. (Fig. 7)
8. Carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 8)
9. Remove the foam feed pipe from between the intake scoop & resonator box as shown. (Fig. 9)
10. Secure the stepped rubber adaptor to the end of the molded intake pipe using the hose clip supplied. (Fig.10)
11. Fit the rubber filter adaptor to the other end of the molded intake tube assembly as shown. (Fig.11)
12. Slide the new Air filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig.12)
13. Screw the vent adaptor into the threaded hole located in the side of the molded intake pipe as shown. (Fig.13)
14. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing & secure using a hose clip supplied. Ensure sufficient clearances between the bonnet & Air filter. (Fig.14&15)
15. Assemble the 'L' bracket / 'spring' bracket using the M5 bolts, washers & nylock nuts as shown. (Fig.16)
16. Secure the bracket assembly to the original air box mounting point located on the chassis leg using the original bolt as shown. (Fig.17)
17. Clip the previously removed harness plug to the new bracket assembly. Secure any excess harness using the plastic tie supplied. (Fig.18)
18. Fit the new silicone breather hose between the cam cover & intake pipe vent adaptor. (Fig.19)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.20)

### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Adaptor.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 1 x Plastic Tie.
- 1 x 100/120mm Hose Clip.
- 1 x #40 Hose Clip.
- 1 x 80/100mm Hose Clip.
- 1 x Vent Adaptor.
- 1 x Breather Hose.
- 1 x Spring Bracket.
- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 2 x M5 Nylock Nut.
- 4 x M5 Flat Washer.
- 2 x M5 Button Head Bolt.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

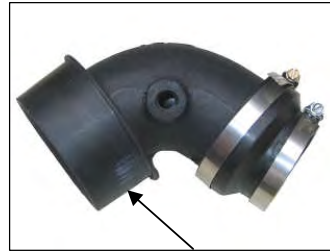


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

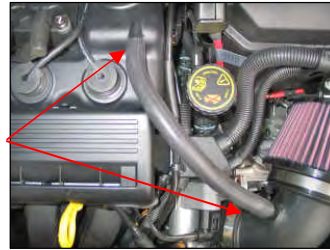


Fig. # 19



Fig. # 20



## Artikelnummer 57-0331-1

BMW Mini One 1.6L 2001-2006 / BMW Mini Cooper 1.6L 2000-2005 & 2006 non-US

Instructieblad No. A2054-709

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.4/5) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) **Modellen t/m 2004:** Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
7. (Fig.7) **Modellen vanaf 2005:** Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
8. (Fig.8) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
9. (Fig.9) Verwijder de pijp van tussen de inlaatsnorkel en de resonantiekast zoals afgebeeld.
10. (Fig.10) Bevestig de geleverde verloopadapter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
12. (Fig.12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
13. (Fig.13) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
14. (Fig.14) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig.16) Bevestig de L-vormige beugel aan de klembeugel met de geleverde M5 bouten, ringen en borgmoeren zoals afgebeeld.
16. (Fig.17) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout.
17. (Fig.18) Klem de eerder losgemaakte stekker in de nieuwe beugel zoals afgebeeld. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wrap.
18. (Fig.19) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig.20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 1x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 100-120
- 1x Slangklem 52-76
- 1x Slangklem 80-100
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Beugel, Klem
- 1x L-vormige Beugel
- 2x Borgmoer M5
- 4x Metalen Ring M5
- 2x Bout, Inbus M5

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0331-1

BMW Mini One 1.6L 2001-2006 / BMW Mini Cooper 1.6L 2000-2005 & 2006 non-US

Instruktionsblatt No. A2054-709

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.4/5) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.6) **Modelle bis 2004:** Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
7. (Fig.7) **Modelle ab 2005:** Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
8. (Fig.8) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
9. (Fig.9) Entferne das Rohr von zwischen dem Einlaßsnorkel und Resonanzkasten wie abgebildet.
10. (Fig.10) Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
11. (Fig.11) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
12. (Fig.12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
13. (Fig.13) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
14. (Fig.14) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
15. (Fig.16) Befestige die L-förmige Halterung an die Halterung mit Klemme mit den gelieferten M5 Bolzen, Ringen und Verschlußmutter wie abgebildet.
16. (Fig.17) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
17. (Fig.18) Befestige den vorgehend gelösten Stecker in die Klemme der neuen Halterung wie abgebildet. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit dem gelieferten Kabelbinder.
18. (Fig.19) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadapter und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. (Fig.20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Übergangs-Adapter, Groß
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationsatz
1x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle 100-120
1x	Schlauchschelle 52-76
1x	Schlauchschelle 80-100
1x	Entlüftungsadapter, recht
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Halterung, Klemme
1x	Halterung, L-förmig
2x	Verschlußmutter, M5
4x	Metallring, M5
2x	Bolzen, Innensechskant M5

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

## Kit référence 57-0331-1

BMW Mini One 1.6L 2001-2006 / BMW Mini Cooper 1.6L 2000-2005 & 2006 non-US

Feuille d'instructions No. A2054-709

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.4/5) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.6) **Modèles jusqu'en 2004:** Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
7. (Fig.7) **Modèles 2005 et puis:** Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
8. (Fig.8) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
9. (Fig.9) Enlever le tube entre l'écope d'admission et la boîte résonateur comme indiqué.
10. (Fig.10) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig.11) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
12. (Fig.12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig.13) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
14. (Fig.14) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster l'assemblage de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig.16) Fixer le support en "L" au support avec crampon en utilisant les boulons M5, rondelles et écrous Nylock fournis comme indiqué.
16. (Fig.17) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original.
17. (Fig.18) Fixer la connexion électrique enlevée précédemment dans le crampon du support nouveau comme indiqué. Fixer tous les câbles lâches en utilisant le collier plastique fourni.
18. (Fig.19) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig.20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
1x	Collier plastique
1x	Collier de serrage 100-120
1x	Collier de serrage 52-76
1x	Collier de serrage 80-100
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Canalisation reniflard
1x	Support, avec crampon
1x	Support en "L"
2x	Écrou, Nylock, M5
4x	Rondelle, métal, M5
2x	Boulon, tête bombée, M5

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.