

## Part Number 57-0399 INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Nissan Almera II 1.8L 16v L4 w/temp sensor 2000-2006

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor).(Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the air box lid assembly from the air box base. Carefully remove the lid assembly / filter from the vehicle. (Fig. 3)
4. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig. 4)
5. Remove the 3 securing bolts from inside the air box base & carefully remove the base from the vehicle. (Fig. 5)
6. Fit the plastic adapter to the MAS using, original rubber gasket, 3 short allen head bolts, nylock nuts & flat washers supplied. Do not secure a bolt to the R/H lower MAS hole yet. (Fig. 6)
7. Fit the mounting bracket to the chassis leg using the original air box mounting hole & secure with an original bolt. (Fig. 7)
8. Refit the MAS to the intake hose & secure using the original hose clip. (Fig. 8)
9. Attach the MAS to the mounting bracket using the long allen head bolt, nylock nut & flat washer supplied. (Fig.9)
10. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.10)
11. Fit the rubber filter adapter onto the MAS. (Fig. 11)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the front lower spoiler. Secure the top of the hose using a plastic tie supplied. (Fig.12)
13. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Drill two 6mm holes in the lower spoiler & secure the rubber scoop to the spoiler using the allen bolts, nylock nuts & washers supplied (If fitted, remove the lower L/H air deflector). Secure the rear of the scoop using a plastic tie supplied. Insert the flexi cold air hose into the scoop & secure using the #44 hose clip supplied. (Fig.13)
14. Fit the Air Filter onto the MAS & tighten the #64 clip supplied. Position the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the Air Filter. (Fig.14)
15. Remove the air temp sensor & rubber grommet from the original air box pick-up pipe. (Fig.15)
16. Insert the original grommet into the middle of the new grommet supplied. Fit the grommet into the hole in the Air Filter lid & insert the air temp sensor into grommet. (It will be necessary to reposition the electrical harness) Secure the air temp sensor harness to the battery cable using a plastic tie supplied. (Fig.16)
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

#### Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Rubber Scoop.
- 1 x Rubber Filter Adapter.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 6 x M6 Nylock Nuts.
  - 3 x Long Allen Head Bolt.
  - 3 x Short Allen Head Bolt.
  - 8 x Flat Metal Washer.
  - 3 x Long Plastic Ties.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x #44 Hose Clip.
  - 1 x Plastic Adapter Tube.
  - 1 x Grommet.
  - 1 x #64 Hose Clip.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0399



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

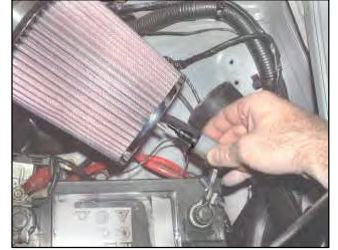


Fig. # 16



## Artikelnummer 57-0399

Nissan Almera II 1.8L 16v L4 w/temp sensor 2000-2006

Instructieblad No. A2054-438

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
5. (Fig. 5) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
6. (Fig. 6) Bevestig de LMM adapter aan de LMM met behulp van de geleverde pakking, bouten, ringen en borgmoeren.
7. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 8) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
9. (Fig. 9) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
10. (Fig. 10) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig. 12) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
13. (Fig. 12) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 13) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
15. (Fig. 13) Steek het uiteinde van de koude-luchtslang in de rubberen inlaatsnorkel en bevestig het met de geleverde #48 slangklem.
16. (Fig. 13) Maak de inlaatsnorkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
17. (Fig. 14) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde
19. (Fig. 15) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
20. (Fig. 16) Verwijder de rubberen afdichting van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
21. (Fig. 16) Plaats de originele rubberen afdichting in de geleverde nieuwe afdichting. Plaats de afdichting in het gat in het deksel van het luchtfilterhuis en steek de temperatuursensor in de afdichting.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubberen Inlaatsnorkel
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
6x	Borgmoer M6
3x	Bout, Inbus M6x25
3x	Bout, Inbus M6x15
8x	Metalen Ring M6
3x	Tie-Wrap
1x	Beugel
1x	#44 Slangklem
1x	Adapter, kunststof
1x	Rubberen afdichting
1x	#64 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0399**  
**Nissan Almera II 1.8L 16v L4 w/temp sensor 2000-2006**  
**Instruktionsblatt No. A2054-438**

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig. 5) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Befestige das LMM Adapter zum LMM mit der gelieferte Dichtung, Bolzen, Metallringen und Verschlussmutter.
7. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
8. (Fig. 8) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
9. (Fig. 9) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlussmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
10. (Fig. 10) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
11. (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig. 12) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
13. (Fig. 12) Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 13) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
15. (Fig. 13) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Gummi-Einlaßtrichter und befestige es mit der gelieferten #48 Schlauchschele.
16. (Fig. 13) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie
17. (Fig. 14) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. (Fig. 15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. (Fig. 15) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
20. (Fig. 16) Entferne die Gummikappe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
21. (Fig. 16) Platze die Originalgummikappe in die gelieferte neue Gummikappe. Platze die Gummikappe ins Loch im Filterkastendeckel und schiebe den Temperatursensor in die Gummikappe.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinsaugtrichter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
6x	Verschlussmutter, M6
3x	Bolzen, Innensechskant M6x25
3x	Bolzen, Innensechskant M6x15
8x	Metallring, M6
1x	Halterung
3x	Kabelbinder
1x	Kunststoffadapter
1x	Schlauchschele #44
1x	Gummikappe
1x	Schlauchschele #64

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0399**  
**Nissan Almera II 1.8L 16v L4 w/temp sensor 2000-2006**  
**Feuille d'instructions No. A2054-438**

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
3. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
5. (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 6) Attachez l'adaptateur du DBM au DBM en l'aide de la garniture, les vis, les rondelles et les écrous Nylock fournis.
7. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 8) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
9. (Fig. 9) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
10. (Fig. 10) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
12. (Fig. 12) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
13. (Fig. 12) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique
14. (Fig. 13) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
15. (Fig. 13) Insérez l'extrémité e l'admission à 'air froid dans la base du godet en caoutchouc et fixez-le avec l'agrafe du tuyau #48 fournie.
16. (Fig. 13) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
17. (Fig. 14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
19. (Fig. 15) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
20. (Fig. 16) Enlever la pièce en caoutchouc de la boîte à air comme indiqué.
21. (Fig. 16) Installez la pièce en caoutchouc dans la nouvelle pièce en caoutchouc fournie. Installez la pièce en caoutchouc dans le trou dans le couvercle de la boîte à air et insérez la sonde de température dans la pièce en caoutchouc.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Écope d'admission, caoutchouc
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
6x	Écrou, Nylock, M6
3x	Boulon, tête bombée, M6x25
3x	Boulon, tête bombée, M6x15
8x	Rondelle, métal, M6
3x	Collier plastique
1x	Support
1x	Collier de serrage #44
1x	Adaptateur, plastique
1x	la pièce en caoutchouc
1x	Collier de serrage #64

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)