



Part Number 57-0400 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 307 1.4L 8v L4 Mpi 2000-2003

1. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & remove the assembly from the car. (Fig. 2)
3. Remove the upper securing bolt from the harness support bracket located on the side of the engine. (Fig. 3)
4. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied.(Fig. 4)
5. Attach the saddle bracket assembly to the harness support bracket using the original bolt. (Fig. 5)
6. Place the intake hose onto the saddle bracket assembly, place the #44 hose clip supplied around both the saddle bracket & intake hose. (Fig. 6)
7. Fit the metal adapter tube up to the lip in the Air filter base & secure using a #48 hose clip supplied. Attach the adapter tube / Air filter to the original intake hose. (Fig. 7)
8. Rotate the Air filter to give maximum clearance from the coolant top hose, fully tighten the #44 hose clip fitted around the saddle bracket / intake hose. (Fig. 8)
9. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied, feed the hose through the gap at the side of the radiator (Ensure sufficient clearance between the hose & the exhaust down pipe). (Fig. 9)
10. Pierce / drill two 4mm holes in the end of the cold air hose & secure the hose to the front lower grille using the plastic ties supplied. (Fig.10)
11. Position the cold air hose approx. 10cm / 4" from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.11)
12. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine (ensure sufficient clearance between the Air filter & coolant hose). Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x #48 Hose Clip (Filter).
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x #44 Hose Clip.
 - 1 x Metal Adapter Tube.
 - 3 x Long Plastic Ties.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Conical Nylon Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0400
Peugeot 307 1.4L 8v L4 Mpi 2000-2003
Instructieblad No. A2054-440

1. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
6. (Fig. 6) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
7. (Fig. 7) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
8. (Fig. 7) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
10. (Fig. 9) Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit.
11. (Fig. 9) Plaats de koude-lucht slang door de opening naast de radiator zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Plaats de koude-lucht slang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
13. (Fig. 11) Richt de uiteinden van de koude-lucht slangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #48 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Documentatieset
Inbouwkit:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x #44 Slangklem
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 3x Tie-Wrap
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0400
Peugeot 307 1.4L 8v L4 Mpi 2000-2003
Instruktionsblatt No. A2054-440

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie
2. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
5. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
6. (Fig. 6) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
7. (Fig. 7) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten
8. (Fig. 7) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
10. (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
11. (Fig. 9) Führe den Kaltluftschlauch durchs Loch neben dem Kühler wie abgebildet.
12. (Fig. 10) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
13. (Fig. 11) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #48
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #44
1x	Aluminium Adapter-Rohr
3x	Kabelbinder
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Metallring, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0400
Peugeot 307 1.4L 8v L4 Mpi 2000-2003
Feuille d'instructions No. A2054-440

1. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
6. (Fig. 6) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
7. (Fig. 7) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
8. (Fig. 7) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. (Fig. 8) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
11. (Fig. 9) Insérer la canalisation à travers du trou à côté du radiateur comme indiqué.
12. (Fig. 10) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
13. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #48
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #44
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
3x	Collier plastique
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning