



Part Number 57-0443 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Golf IV Gti Turbo 1.8L L4 20v 1997-2000 exc. AAP

Audi A3 L4 1.8L L4 1996-2000 exc. AAP

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the two electrical harness plugs from the amplifier on the side of the air box. (Fig. 3)
4. Remove the 2 bolts securing the air box & carefully remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 6)
6. Carefully remove the amplifier from the side of the air box lid. (Fig. 7)
7. Secure the short mounting bracket to the amplifier using the M4 allen head bolt supplied. (Fig. 8)
8. Secure the amplifier assembly to the bulk head as shown using the M5 allen head bolt, nylock nut & flat washers supplied. (Fig. 9)
9. Reconnect the electrical harness plugs to the amplifier. (Fig.10)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig.11)
11. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket assembly to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig.12)
12. Place the intake hose in the saddle bracket assembly, refit the MAS to the intake hose & secure using the #48 clip supplied. (Fig.13&14)
13. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. Ensure sufficient clearance between the MAS & the harnesses. (Fig.15)
14. Fit the rubber filter adapter onto the MAS. (Fig.16)
15. Fit the Air filter onto the filter adapter & tighten the clip supplied. (Fig.17)
16. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose to finish approx 10cm /4" from the Air filter using plastic ties supplied. (Secure the hose away from the gear selector / clutch lever). (Fig.18)
17. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the cold air hose to the under tray using a plastic tie supplied. (Fig.19)
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
 - 1 x Rubber Filter Adaptor.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
- 3 x Plastic Ties.
 - 1 x #64 Hose Clamp.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 1 x 6mm Flat Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Conical Nylon Washer.
 - 1 x Long Mounting Bracket.
 - 2 x 1/2" Flat Washer.
 - 1 x Short Mounting Bracket.
 - 3 x 5mm Flat Washer.
 - 1 x M5 Allen Head Bolt.
 - 1 x M4 Allen Head Bolt.
 - 1 x M5 Nylock Nut.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

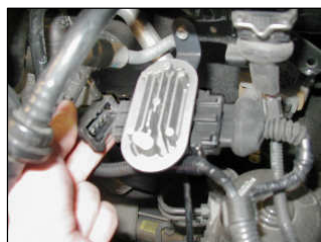


Fig. # 10



Fig. # 11

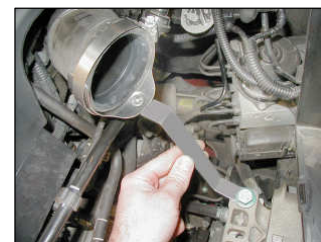


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0443 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Artikelnummer 57-0443

Volkswagen Golf IV Gti turbo 1.8L 20v 1997-2000 exc AAP

Audi A3 1.8L 20v Turbo 150pk 1996-2000 exc AAP

Instructieblad No. A2054-475

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
5. (Fig. 5) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
6. (Fig. 6) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 7) Schroef de twee ontstekingsmodules los en verwijder ze van het deksel van het luchtfilterhuis
8. (Fig. 8) Bevestig de ontstekingsmodules aan de lange beugel met behulp van de geleverde M4 bouten, moeren en metalen ringen
9. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig. 10) Bevestig alle eerder verwijderde onderdelen weer.
11. (Fig. 11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig. 12) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
13. (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
14. (Fig. 14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
15. (Fig. 15) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. (Fig. 16) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
17. (Fig. 17) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
18. (Fig. 18) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
19. (Fig. 18) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. (Fig. 19) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
21. (Fig. 19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #64 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x #48 Slangklem
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Z-vormige Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x L-vormige Beugel
- 3x Metalen Ring M5
- 1x Bout, Inbus M5
- 1x Bout, Inbus M4
- 1x Borgmoer M5

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0443

Volkswagen Golf IV Gti turbo 1.8L 20v 1997-2000 exc AAP

Audi A3 1.8L 20v Turbo 150PS 1996-2000 exc AAP

Instruktionsblatt No. A2054-475

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
5. (Fig. 5) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
7. (Fig. 7) Löse und entferne die zwei Zündungmodule vom Filterkastendeckel
8. (Fig. 8) Befestige die Zündungmodule zur lange Halterung mit den gelieferten M4 Bolzen, Muttern und Metallringen
9. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
10. (Fig. 10) Befestige alle vorgehend entfernte Teile wieder.
11. (Fig. 11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig. 12) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
13. (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
14. (Fig. 14) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
15. (Fig. 15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. (Fig. 16) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
17. (Fig. 17) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
18. (Fig. 18) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
19. (Fig. 18) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. (Fig. 19) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
21. (Fig. 19) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Einbaukit:-
	Kabelbinder
3x	Schlauchschelle #64
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #48
1x	Metallring, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, M6
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halterung, L-förmig
3x	Metallring, M5
1x	Bolzen, Innensechskant M5
1x	Bolzen, Innensechskant M4
1x	Verschlussmutter, M5

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0443

Volkswagen Golf IV Gti turbo 1.8L 20v 1997-2000 exc AAP

Audi A3 1.8L 20v Turbo 150ch 1996-2000 exc AAP

Feuille d'instructions No. A2054-475

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
5. (Fig. 5) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le DBM.
6. (Fig. 6) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
7. (Fig. 7) Dévissez et enlevez les deux modules d'allumage du couvercle de la boîte à air.
8. (Fig. 8) Attachez les modules d'allumage au long appui avec les boulons M4, les écrous et les rondelles fournis.
9. (Fig. 9) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig. 10) Remontez toutes les pièces précédemment enlevées.
11. (Fig. 11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig. 12) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
13. (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
14. (Fig. 14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
15. (Fig. 15) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. (Fig. 16) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
17. (Fig. 17) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
18. (Fig. 18) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
19. (Fig. 18) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. (Fig. 19) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
21. (Fig. 19) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #48
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support en "Z"
1x	Support en "L"
3x	Rondelle, métal, M5
1x	Boulon, tête bombée, M5
1x	Boulon, tête bombée, M4
1x	Écrou, Nylock, M5

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning