



Part Number 57-0445 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Renault Megane I 2.0L 16v L4 1996-1999

1. Unclip & remove the IRV (Idle Regulator Valve) hose from the side of the throttle housing. (Fig. 1)
2. Carefully remove the air temp sensor from the side of the short intake hose. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the intake hose / air box assembly from the throttle housing, carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
4. Remove the clamp securing the coolant reservoir hose to the mounting bracket. Reposition the coolant hose; secure the hose to the mounting bracket using the 'P' clip, allen head bolt, nylock nut & flat washers supplied. (Fig. 5&6)
5. Fit the silicone adaptor hose to the throttle housing & secure with a #44 clip supplied. (Fig. 7)
6. Insert half of the metal adaptor tube into the silicone hose & secure using a #44 clip supplied. (Fig.8)
7. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the metal adaptor tube. (Fig. 9)
8. Fit the new Air filter onto the rubber filter adaptor & firmly tighten the #64 clip supplied. (Fig.10)
9. Insert the straight hose adaptor into the end of the new silicone hose. Attach the new silicone hose assembly to the original IRV pipe located on throttle housing & secure using the #10 hose clamp supplied.
10. Insert the other end of the straight hose adaptor into the lower hole located in the base of the new Air filter. (Fig.11)
11. Insert the air temp sensor into the upper hole located in the base of the new Air filter. Note: Re-route the electrical harness plug if necessary. (Fig.12)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied, position the hose approx. 10cm / 4" from the Air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.13)
13. Route the cold air hose down to the lower grille & secure the hose using the plastic ties supplied. (Fig.14)
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Hose Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Straight Hose Adapter.
 - 1 x Silicone Breather Hose
 - 3 x Long Plastic Ties.
 - 1 x 'P' Clip, 26mm ID.
 - 1 x #64 Hose Clip.
 - 1 x Allen head Bolt.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 2 x Flat Washer.
 - 1 x Metal Adaptor Tube.
 - 2 x #44 Hose Clip.
 - 1 x #10 Hose Clip.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU. For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

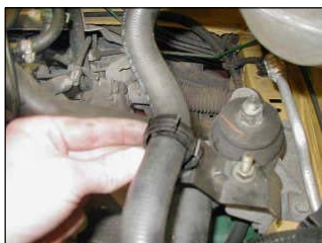


Fig. # 5

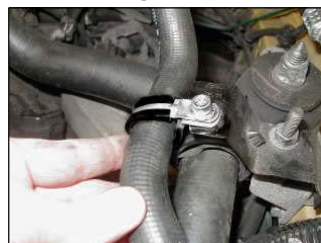


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

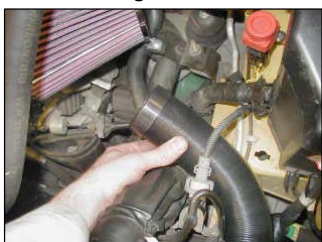


Fig. # 13



Fig. # 14

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0445

Renault Megane I2.0L 16v L4 1996-1999

Instructieblad No. A2054-458

1. (Fig. 1) Verwijder de stationairloopregelslang (SLR-slang) van de inlaatslang zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig. 5&6) Verplaats de waterslang en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
6. (Fig. 7) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
7. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
8. (Fig. 9) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 10) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
10. Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
11. Monteer de samengestelde ontluchtingsslang in de originele ontluchtingsslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
13. (Fig. 12) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
14. (Fig. 13) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
15. (Fig. 13) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
16. (Fig. 14) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset Inbouwkitt:-
1x	Slang-Adapter, Verloop
1x	Ontluchtingsslang
3x	Tie-Wrap
1x	P-vormige Klem
1x	#64 Slangklem
1x	Bout, Inbus M6
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Aluminium Adapter-Buis
2x	#44 Slangklem
1x	#10 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0445

Renault Megane I2.0L 16v L4 1996-1999

Instruktionsblatt No. A2054-458

1. (Fig. 1) Entferne den Leerlaufdrehzahlregelschlauch (LDR-Schlauch) vom Einlaßschlauch wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
5. (Fig. 5&6) Leite den Wasserschlauch um und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
6. (Fig. 7) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
7. (Fig. 8) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
8. (Fig. 9) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
9. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
11. Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 11) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
13. (Fig. 12) Stecke den Temperatursensor ins Loch im Filterboden wie abgebildet.
14. (Fig. 13) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
15. (Fig. 13) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
16. (Fig. 14) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
Einbaukit:-	
1x	Übergangs-Entlüftungsadaptor
1x	Entlüftungsschlauch
3x	Kabelbinder
1x	Klemme, P-förmig
1x	Schlauchschelle #64
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Aluminium Adapter-Rohr
2x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #10

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0445
Renault Megane I2.0L 16v L4 1996-1999
Feuille d'instructions No. A2054-458

1. (Fig. 1) Enlever le tuyau de réglage de régime à vide (tuyau RRV) du tuyau d'admission comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 5&6) Remplacer le tuyau d'eau et le fixer en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
6. (Fig. 7) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
7. (Fig. 8) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
8. (Fig. 9) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme
9. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
10. Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme
11. Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
12. (Fig. 11) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
13. (Fig. 12) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme
14. (Fig. 13) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
15. (Fig. 13) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. (Fig. 14) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Adaptateur reniflard, étagé
1x	Canalisation reniflard
3x	Collier plastique
1x	Crampon en "P"
1x	Collier de serrage #64
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #10

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saletés sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saletés (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning