



# Part Number 57-0505 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Bora 116BHP / Golf IV 115BHP 1.9L DSL 1998-2001

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unscrew & remove the mass air sensor (MAS) from the air box lid. (Fig. 1)
3. Disconnect the purge valve pipe from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unbolt and remove the air box from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the saddle bracket to the 'Z' bracket using the tapered screw, conical washer, M6 washer & nylock nut supplied. (Fig. 4)
6. Unbolt and remove the front gearbox mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the 'Z' bracket assembly & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 5)
7. Fit the barbed adaptor into the purge valve pipe. (Fig. 6)
8. Fit the rubber adaptor onto the MAS. (Fig. 7)
9. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket. Fit the air filter neck through the #64 hose clamp and onto the rubber adaptor firmly tighten the clip. (Fig. 8)
10. Fit the barbed adaptor into the small hole in the filter base. (Fig. 9)
11. Undo the 2 screws, remove the vent cover from the slam panel & refit the 2 screws. (Fig.10)
12. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/ drill 2 holes in one of the plastic ends.
13. Feed the pierced end of the flexi cold air hose into the vent in the front grill. Secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
14. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing kit: -**

- 1 x 'Z' Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Tapered Screw.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 Flat washer.
- 2 x Large Flat Washers.
- 3 x Plastic Ties.
- 1 x Barbed adaptor.
- 1 x #64 hose clamp.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

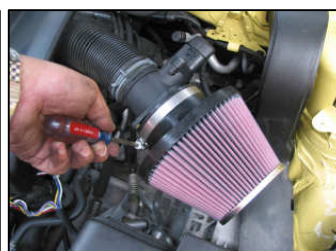


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



**Artikelnummer 57-0505**  
**VW Bora 116BHP / Golf IV 115BHP 1.9L DSL 1998-2001**  
**Instructieblad No. A2054-552**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
3. (Fig. 2) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals
5. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en
6. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
7. (Fig. 5) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
8. (Fig. 6) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals
9. (Fig. 7) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
10. (Fig. 8) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 8) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
12. (Fig. 9) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
13. (Fig. 10) Draai de bout in het frontpaneel los en verwijder voorzichtig de afdekkap.
14. (Fig. 10) Plaats de schroeven weer terug.
15. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
16. (Fig. 11) Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
17. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M6
- 2x Metalen Ring M6, groot
- 3x Tie-Wrap
- 1x Adapter, kunststof
- 1x #64 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0505**  
**VW Bora 116BHP / Golf IV 115BHP 1.9L DSL 1998-2001**  
**Instruktionsblatt No. A2054-552**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
5. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
6. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
7. (Fig. 5) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie
8. (Fig. 6) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
9. (Fig. 7) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
10. (Fig. 8) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 8) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
12. (Fig. 9) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
13. (Fig. 10) Löse den Bolzen von der Vorderseite der Frontplatte und entferne vorsichtig die Abdeckplatte.
14. (Fig. 10) Platze die Schrauben wieder zurück.
15. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
16. (Fig. 11) Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
17. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schneidschraube
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Metallring, M6
- 2x Metallring, M6- groß
- 3x Kabelbinder
- 1x Kunststoffadaptor
- 1x Schlauchschelle #64

**WARNING: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0505**  
**VW Bora 116BHP / Golf IV 115BHP 1.9L DSL 1998-2001**  
**Feuille d'instructions No. A2054-552**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 5) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
7. (Fig. 5) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
8. (Fig. 6) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
9. (Fig. 7) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
10. (Fig. 8) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
12. (Fig. 9) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
13. (Fig. 10) Dévisser le boulon de l'avant du panneau avant et enlever avec précaution le couvercle de passage.
14. (Fig. 10) Réinstaller les vis.
15. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
16. (Fig. 11) Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
17. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6
2x	Rondelle, métal, M6, grande
3x	Collier plastique
1x	Adaptateur, plastique
1x	Collier de serrage #64

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)