



# Part Number 57-0528 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Passat 2.8L V6 193bhp Jan 1996 - Nov 2000

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Remove the plastic cover from the air box assembly. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from between the air box lid & slam panel intake scoop. (Fig. 2)
4. Unclip the carbon canister control valve from the air box lid. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 4)
6. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 5&6)
7. Remove the bolt securing the air box assembly to the inner wing & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 7&8)
8. Remove the front bolt securing the suspension strut to the turret as shown. (Fig. 9)
9. Assemble the saddle bracket / 'L' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig.10)
10. Mount the bracket assembly on top of the spacer washer on the suspension turret & secure using the original bolt. (Fig.11)
11. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.12&13)
12. Place the cork gasket supplied onto the new aluminum filter adaptor as shown. (Fig. 14)
13. Secure the MAS to the filter adaptor using the allen head bolts, nylock nuts & flat washers supplied. (Fig.15&16)
14. Ensure that the harness bracket is refitted to the MAS as shown. (Fig.17)
15. Fit the new air filter to the filter adaptor & secure using #104 hose clamp supplied. (Fig.18&19)
16. Place the original intake hose onto the saddle bracket. Fit the supplied #60 hose clip around both the hose & saddle bracket. **Note:** Do not tighten the clamp at this time. (Fig.20)
17. Refit the MAS / air filter assembly to the original intake hose & now secure using the hose clamp supplied. (Fig.21)
18. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.22)
19. Re-secure the electrical harness to the harness bracket as shown. (Fig.23)
20. Secure the carbon canister control valve to the A/C pipe using a plastic tie as shown. (Fig.24)
21. Position the air filter assembly to give sufficient clearances from the cam cover & pipes etc.
22. Reconnect the negative battery terminal.
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.25)

**Parts list:**

- 1 x Air Filter
- 1 x Aluminum Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing Kit :-**

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 5 x M6 Flat Washer.
- 5 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 4 x Allen Head Bolt.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Cork Gasket.
- 1 x Plastic Tie.

**Warning: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.**

**Filter Maintenance: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build up. When the element becomes covered in dirt (or once a year) service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer Part number 99-5003EU**



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



# Part Number 57-0528 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Passat 2.8L V6 193bhp Jan 1996 - Nov 2000



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23

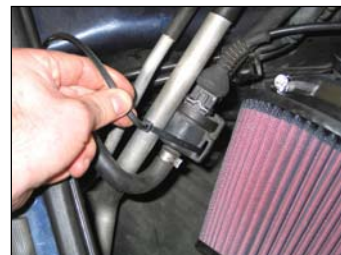


Fig. # 24



Fig. # 25



## Artikelnummer 57-0528

VW Passat 2.8L V6 193bhp Jan 1996 - Nov 2000

Instructieblad No. A2054-564

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 5&6) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
7. (Fig. 7&8) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 9) Verwijder de aangeduide bout van de veerpoet zoals afgebeeld.
9. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 11) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 12&13) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
12. (Fig. 14) Monteer de pakking op de achterkant van de bijgeleverde afsluitplaat
13. (Fig. 15&16) Plaats de LMM adapter op de LMM met behulp van de geleverde pakking, inbusbouten, kleine metalen ringen en borgmoeren
14. (Fig. 17) Zorg dat de beugel voor de kabels weer aan de LMM gemonteerd is.
15. (Fig. 18&19) Plaats het filter op de aluminium filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
16. (Fig. 20) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
17. (Fig. 21) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
18. (Fig. 22) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. (Fig. 23) Bevestig de kabels weer aan de beugel zoals afgebeeld.
20. (Fig. 24) Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap.
21. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. (Fig. 25) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1x | Filter-Element              |
| 1x | Aluminium Adapter-Buis      |
| 1x | Documentatieset             |
|    | Inbouwkit:-                 |
| 1x | L-vormige Beugel            |
| 1x | Halfronde Beugel            |
| 5x | Metalen Ring M6             |
| 5x | Borgmoer M6                 |
| 1x | Conische Platkopschroef, M6 |
| 1x | Conische Ring, Nylon        |
| 4x | Bout, Inbus M6              |
| 1x | #60 Slangklem               |
| 1x | Pakking, Schuim             |
| 1x | Tie-Wrap                    |

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

#### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0528

VW Passat 2.8L V6 193bhp Jan 1996 - Nov 2000

Instruktionsblatt No. A2054-564

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
3. (Fig. 2) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 5&6) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
7. (Fig. 7&8) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
8. (Fig. 9) Entferne den angezeigten Bolzen von der Federbeinbefestigung wie abgebildet.
9. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
10. (Fig. 11) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 12&13) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
12. (Fig. 14) Befestige die Dichtung auf die Hinterseite der Schirmplatte
13. (Fig. 15&16) Befestige den LMM Adapter auf dem LMM mit der gelieferten Dichtung, Innensechskantbolzen, kleinen Metallringen und Verschlußmuttern
14. (Fig. 17) Achte darauf, daß die Kabelhalterung wieder zum LMM montiert ist.
15. (Fig. 18&19) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumlufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
16. (Fig. 20) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
17. (Fig. 21) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
18. (Fig. 22) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
19. (Fig. 23) Befestige die Kabeln wieder zur Halterung wie abgebildet.
20. (Fig. 24) Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
22. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. (Fig. 25) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1x | Luftfilter                     |
| 1x | Aluminium Adapter-Rohr         |
| 1x | Dokumentationssatz             |
|    | Einbaukit:-                    |
| 1x | Halterung, L-förmig            |
| 1x | Halbrunden Bügel               |
| 5x | Metallring, M6                 |
| 5x | Verschlußmutter, M6            |
| 1x | Senkschraube, konisch, M6      |
| 1x | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 4x | Bolzen, Innensechskant M6      |
| 1x | Schlauchschelle #60            |
| 1x | Dichtung, Schaum               |
| 1x | Kabelbinder                    |

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0528

VW Passat 2.8L V6 193bhp Jan 1996 - Nov 2000

Feuille d'instructions No. A2054-564

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déclipser le crampon et enlever la connexion électrique indiquée du support de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 5&6) Déclipser le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
7. (Fig. 7&8) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 9) Enlever le boulon indiqué du montage de la suspension comme indiqué.
9. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 11) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 12&13) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
12. (Fig. 14) Attachez le joint sur la face arrière de l'écran
13. (Fig. 15&16) Attachez l'adaptateur du DBM sur le DBM en utilisant la garniture, les boulons à tête bombée, les petites rondelles plates et les écrous Nylock fournis.
14. (Fig. 17) Faites attention, que le support des câbles est de nouveau installé au DBM.
15. (Fig. 18&19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. (Fig. 20) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
17. (Fig. 21) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
18. (Fig. 22) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
19. (Fig. 23) Attachez les câbles de nouveau au support comme montré.
20. (Fig. 24) Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni.
21. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. (Fig. 25) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

|    |  |
|----|--|
| 1x | Élément Filtercharger                  |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium         |
| 1x | Pack documentation<br>Kit de Montage:- |
| 1x | Support en "L"                         |
| 1x | Support, demi-rond                     |
| 5x | Rondelle, métal, M6                    |
| 5x | Écrou, Nylock, M6                      |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6        |
| 1x | Rondelle conique, Nylon                |
| 4x | Boulon, tête bombée, M6                |
| 1x | Collier de serrage #60                 |
| 1x | Garniture en mousse                    |

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)