



## Part Number 57-0555 INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Audi A3 1.8L 20v L4 125bhp (Hitachi MAS) 96 - June 97

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip and remove the electrical plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Remove the two screws securing the resonator tube to the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 3)
5. Undo the 2-air box mounting bolts and remove the air box from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Unbolt and remove the rear gearbox-mounting bolt as shown. (Fig. 6)
7. Secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 7)
8. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
9. Fit the MAS adaptor onto the MAS using the gasket, bolts, flat washers & nylock nuts supplied (use the long bolt on the right hand lower hole & do not secure using the nut at this time). (Fig.9)
10. Refit the MAS to the intake hose & secure using the original hose clip. (Fig.10)
11. Attach the new mounting bracket to the MAS using the long bolt, nut and washer supplied. (Fig.11)
12. Fit the new rubber filter adaptor to the MAS. (Fig.12)
13. Fit the air filter element to the rubber filter adaptor & firmly tighten the #64 hose clip supplied. Position the air filter assembly to give sufficient clearances. (Fig.13&14)
14. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.15)
15. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the front lower undertray. Secure the top of the hose to the original air box front support bracket using a long plastic tie supplied. (Fig.16)
16. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig.17)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

**Parts list:**

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Rubber Filter adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 3 x Cable Tie.
  - 4 x M6 Nylock Nut.
  - 4 x Flat Washer.
  - 1 x Bolt M6 x 25mm.
  - 3 x Bolt M6 x 20mm.
  - 1 x Plastic adaptor.
  - 1 x Cork Gasket.
  - 1 x Bracket.
  - 1 x #64 Hose Clamp.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

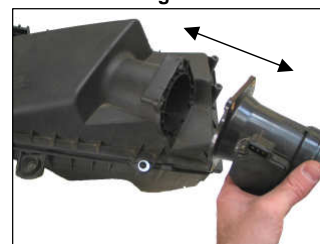


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



## Part Number 57-0555 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Audi A3 1.8L 20v L4 125bhp (Hitachi MAS) Sept'96...



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



## Artikelnummer 57-0555

Audi A3 1.8L 20v L4 125bhp (Hitachi MAS) 96 - June 97

Instructieblad No. A2054-593

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Draai de aangeduide bouten los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
4. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
5. (Fig. 4&5) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
7. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 9) Bevestig de LMM adapter aan de LMM met behulp van de geleverde pakking, 4 bouten, 4 kleine metalen ringen en 4 borgmoeren.
10. (Fig. 10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
11. (Fig. 11) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
12. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 13&14) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. (Fig. 15) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
16. (Fig. 16) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-
17. (Fig. 17) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
18. (Fig. 17) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
4x	Borgmoer M6
4x	Metalen Ring M6
1x	Bout, Inbus M6x25
3x	Bout, Inbus M6
1x	Adapter, kunststof
1x	Pakking, Schuim
1x	Beugel
1x	#64 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

#### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0555**  
**Audi A3 1.8L 20v L4 125bhp (Hitachi MAS) 96 - June 97**  
**Instruktionsblatt No. A2054-593**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne die ange deuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 4&5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
7. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig. 9) Befestige das LMM Adapter zum LMM mit der gelieferte Dichtung, 4 Bolzen, 4 kleinen Metallringen und 4 Verschlusßmuttern.
10. (Fig. 10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
11. (Fig. 11) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlusßmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
12. (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
13. (Fig. 13&14) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. (Fig. 15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
16. (Fig. 16) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. (Fig. 17) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
18. (Fig. 17) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. (Fig. 18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
4x	Verschlusßmutter, M6
4x	Metallring, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6x25
3x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffadaptor
1x	Dichtung, Schaum
1x	Schlauchschele #64
1x	Halterung

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)





**Kit référence 57-0555**  
**Audi A3 1.8L 20v L4 125bhp (Hitachi MAS) 96 - June 97**  
**Feuille d'instructions No. A2054-593**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Dévisser et enlever les boulons indiqués de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 4&5) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
7. (Fig. 7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig. 9) Attachez l'adaptateur du DBM au DBM à l'aide de la garniture, les 4 vis, les 4 petites rondelles et les 4 écrous Nylock fournis.
10. (Fig. 10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
11. (Fig. 11) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
12. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
13. (Fig. 13&14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. (Fig. 15) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
15. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
16. (Fig. 16) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
17. (Fig. 17) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
18. (Fig. 17) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6x25
3x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Adaptateur, plastique
1x	Garniture en mousse
1x	Support

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)