



Part Number 57-0559 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mazda MX-5 II 1.8 16v DOHC July 01-05

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Carefully remove the air temp sensor from the side of the air box lid. (Fig. 2)
4. Unbolt the intake pipe from the inner wing remove it from the air box base. (Fig. 3&4)
5. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 5&6)
6. Remove the bolt / nut securing the air box assembly to the chassis leg (It may be necessary to move the washer fluid reservoir while fitting the kit). (Fig. 7)
7. Carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 8)
8. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the under-tray. Secure the top of the hose to the original air box bracket using a plastic tie supplied. (Fig. 9)
9. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Unbolt the flap on the under-tray & open fully forward. (Fig10)
10. Feed the cold air hose through the hole. Pierce / drill holes in the under-tray & secure the hose / tray flap using the plastic ties supplied. (Fig.11)
11. Assemble the saddle bracket and 'Z' bracket using the hardware supplied as shown. (Fig.12)
12. Using the original screw mount the 'Z' bracket assembly to the point shown. (Fig.13)
13. Unbolt & carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig.14&15)
14. Refit the MAS to the intake hose & fully tighten the original hose clip. (Fig.16)
15. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig.17)
16. Fit the #64 hose clip around the saddle bracket and rubber adaptor as shown. (Fig.18)
17. Fit the new Air filter through the hose clip onto the rubber filter adaptor & fully tighten the hose clip supplied (ensure the sensor hole is on the top). Ensure sufficient clearance between the Air filter & washer fluid reservoir. (Fig.19)
18. Insert the air temp sensor into the hole in the base of the air filter. Secure any excess harness using a plastic tie supplied. (Fig.20)
19. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.21)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

Parts list:

- 1 x Air filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack
- 1 x Fixing Kit:-
 - 1 x M6 Flat Washer
 - 1 x Tapered Screw
 - 1 x Conical Washer
 - 1 x M6 Nylock Nut
 - 1 x 'Z' Bracket
 - 1 x #64 Hose Clip
 - 4 x Plastic Ties
 - 1 x sm saddle bracket

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

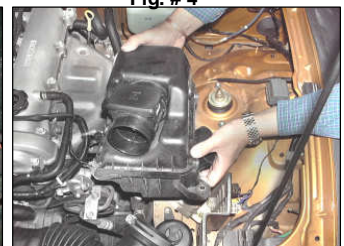


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0559

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mazda MX-5 II 1.8 16v DOHC July 01-05

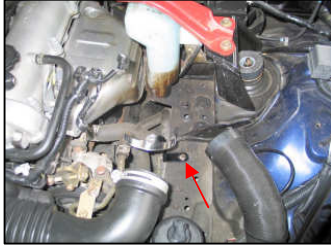


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Artikelnummer 57-0559
Mazda MX-5 II 1.8 16v DOHC July 01-05
Instructieblad No. A2054-597-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3&4) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5&6) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
6. (Fig. 7) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
7. (Fig. 8) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
8. (Fig. 9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
9. (Fig. 9) Maak de inlaatsnokkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
10. (Fig. 10) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
11. (Fig. 10) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) Voer de flexibele koude-luchtslang door het gat in de bodemplaat.
13. (Fig. 11) Prik/boor twee gaatjes in de aangeduide plastic kap bij de bumperspoiler zoals afgebeeld.
14. (Fig. 11) Maak het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
15. (Fig. 12) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
16. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 14&15) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het filterhuis.
18. (Fig. 16) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
19. (Fig. 17) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
20. (Fig. 18) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
21. (Fig. 19) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
22. (Fig. 20) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
23. (Fig. 21) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
24. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
25. (Fig. 22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

| | |
|----|-----------------------------|
| 1x | Filter-Element |
| 1x | Rubber Filter-Adapter |
| 1x | Flexibele Koude-Luchtslang |
| 1x | Documentatieset |
| | Inbouwkit:- |
| 1x | Metalen Ring M6 |
| 1x | Conische Platkopschroef, M6 |
| 1x | Conische Ring, Nylon |
| 1x | Z-vormige Beugel |
| 1x | #64 Slangklem |
| 1x | Tie-Wrap |
| 1x | Halfronde Beugel |

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkant nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0559
Mazda MX-5 II 1.8 16v DOHC July 01-05
Instruktionsblatt No. A2054-597-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3&4) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5&6) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 7) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
7. (Fig. 8) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
8. (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
9. (Fig. 9) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
10. (Fig. 10) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
11. (Fig. 10) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
12. (Fig. 11) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durchs Loch in der Bodenwanne.
13. (Fig. 11) Steche/bohre zwei Löcher in die angezeigten Kunststoffplatte dem Unterspoiler wie abgebildet.
14. (Fig. 11) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
15. (Fig. 12) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
16. (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
17. (Fig. 14&15) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
18. (Fig. 16) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
19. (Fig. 17) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
20. (Fig. 18) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
21. (Fig. 19) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest.
22. (Fig. 20) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
23. (Fig. 21) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
24. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
25. (Fig. 22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Metallring, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Schlauchschele #64
- 1x Kabelbinder
- 1x Halbrunden Bügel

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0559
Mazda MX-5 II 1.8 16v DOHC July 01-05
Feuille d'instructions No. A2054-597-1

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3&4) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5&6) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 7) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 8) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
8. (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
9. (Fig. 9) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig. 10) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
11. (Fig. 10) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
12. (Fig. 11) Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur.
13. (Fig. 11) Percer deux trous dans le panneau en plastique indiqué comme indiqué.
14. (Fig. 11) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
15. (Fig. 12) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
16. (Fig. 13) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 14&15) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
18. (Fig. 16) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
19. (Fig. 17) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
20. (Fig. 18) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
21. (Fig. 19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
22. (Fig. 20) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
23. (Fig. 21) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
24. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
25. (Fig. 22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Adaptateur de filtre, caoutchouc |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| | Kit de Montage:- |
| 1x | Rondelle, métal, M6 |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6 |
| 1x | Rondelle conique, Nylon |
| 1x | Support en "Z" |
| 1x | Collier de serrage #64 |
| 1x | Collier plastique |
| 1x | Support, demi-rond |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning