



Kit Number 57-0590-1

Volkswagen Golf IV 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2004

Volkswagen Bora, 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2005

Volkswagen Beetle, 2.3L V5 20v, 2000-2004

Instruction sheet No. A2054-689

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Undo the hose clamp and pull the intake hose from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 2)
4. Unscrew the bolts securing the air box to the vehicle. (Fig. 3)
5. Carefully remove the air box assembly from the vehicle, including the MAS. (Fig. 4)
6. Unscrew the bolts securing the Mass Air Sensor (MAS) to the air box. Carefully pull the MAS from the air box. (Fig. 5)
7. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 6)
8. Remove the indicated gear box mounting bolt. Fit the 2 large washers supplied either side of the hole in the mounting bracket and fit it to the gear box mount using the original bolt as shown. (Fig. 7)
9. Fit the original intake hose through the saddle bracket and put the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown. (Fig. 8)
10. Fit the MAS into the intake hose and through the saddle bracket as shown and fully tighten the hose clamp. (Fig. 9)
11. Reconnect the electrical connector to the MAS. (Fig. 10)
12. Carefully fit the rubber filter adapter onto the intake side of the MAS. (Fig. 11)
13. Fit the filter around the rubber filter adapter using the hose clamp supplied. Now adjust all parts for clearance and tighten all connections. (Fig. 12)

Volkswagen Golf & Bora

14. Unscrew and remove the vent cover from the slam panel. Re-install the screws. (Fig. 13)
15. Ovalise the end of the flexi cold air hose and feed it into the vent in the slam panel. Drill two 4mm holes into the edge of the plastic slam panel. Secure the flexi cold air hose using a plastic cable tie supplied. (Fig. 14)
16. Remove the plastic end cap from the flexi cold air hose. Cut the cold air hose to the correct length and re-install the end cap. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. Ensure that the hose clears all levers, fans, belts, etc. (Fig. 15)
17. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
18. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Volkswagen New Beetle

19. Disconnect the positive battery terminal; now carefully remove the battery from the vehicle. Unscrew and remove the air box feed pipe from the vehicle as shown. Re-install the battery to the vehicle and reconnect its positive terminal. (Fig. 16)
20. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill a hole in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down the side of the battery into the lower front grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 17)
21. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 18)
22. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
23. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1x Filter Element
- 1x Hose Clamp #64
- 1x Rubber Filter Adapter
- 1x Flexi Cold Air Hose

Fixing kit:

- 1x Screw, Conical C'sunk, M6
- 1x Nut, Nylock, M6
- 1x Washer, Metal M6
- 1x Washer, Conical, Nylon
- 1x Hose Clamp #48
- 1x Bracket, Saddle
- 1x Bracket
- 3x Cable Tie, Plastic
- 2x Washer, Metal, flat, large

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

57-0590-1

A2054-689



Fig. # 5



Fig. # 6

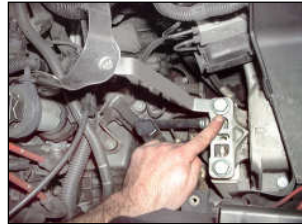


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Overview



Artikelnummer 57-0590-1
Volkswagen Golf IV 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2004
Volkswagen Bora, 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2005
Volkswagen Beetle, 2.3L V5 20v, 2000-2004
Instructieblad No. A2054-689

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 3) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
5. (Fig. 4) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
6. (Fig. 5) Draai de bouten los waarmee de luchtmassameter (LMM) aan het luchtfilterhuis vastzit. Trek de LMM voorzichtig uit het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 7) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun. Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Plaats de LMM in de inlaatslang en door de halfronde beugel zoals afgebeeld en draai de slangklem goed vast.
11. (Fig. 10) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
12. (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #64 Slangklem
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #48 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 3x Tie-Wrap
- 2x Metalen Ring, vlak, groot

Volkswagen Golf & Bora

14. (Fig. 13) Draai de schroeven los en verwijder de afdekkap van het frontpaneel. Plaats de schroeven weer terug.
15. (Fig. 14) Maak het uiteinde van de koude luchtslang ovaal en steek dit in gat in het frontpaneel. Boor twee gaatjes van 4mm in de rand van de plastic kap van het frontpaneel. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap.
16. (Fig. 15) Verwijder het kunststof eindstuk van de koude luchtslang. Snijd de koude-luchtslang op maat en plaats het eindstuk weer in de slang. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Volkswagen New Beetle

19. (Fig. 16) Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto. Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld. Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer aan.
20. (Fig. 17) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor een gaatje in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang langs de accu naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 18) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0590-1

Volkswagen Golf IV 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2004

Volkswagen Bora, 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2005

Volkswagen Beetle, 2.3L V5 20v, 2000-2004

Instruktionsblatt No. A2054-689

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig. 3) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
- 5 (Fig. 4) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
- 6 (Fig. 5) Löse die Befestigungsbolzen des Luftmengenmessers (LMM). Ziehe vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 7 (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 8 (Fig. 7) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses. Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
- 9 (Fig. 8) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet.
- 10 (Fig. 9) Befestige den LMM in den Einlaßschlauch und durch den halbrunden Bügel wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle richtig fest.
- 11 (Fig. 10) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 12 (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 13 (Fig. 12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.

Volkswagen Golf & Bora

- 14 (Fig. 13) Entschraube und entferne die Abdeckkappe von der Frontplatte. Platze die Schrauben wieder zurück.
- 15 (Fig. 14) Mache das Ende des Kaltluftschlauches oval und führe es in die Aussparung in der Frontplatte. Bohre zwei 4mm Löcher in den Rand der Kunststoffplatte der Frontplatte. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 16 (Fig. 15) Entferne das Kunststoffenteil vom Kaltluftschlauch. Schneide den Kaltluftschlauch zur korrekten Länge und platze das Endteil wieder zurück in den Schlauch. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegendenden Teilen. Ventilatoren. Riemen. usw.
- 17 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 18 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Volkswagen New Beetle

- 19 (Fig. 16) Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug. Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet. Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder an.
- 20 (Fig. 17) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche ein Loch in eins der Enden. Führe das Ende des Schlauches mit dem Loch an der Batterie vorbei zum Untergrill und befestige mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 21 (Fig. 18) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 22 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 23 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #64
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschelle #48
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
3x	Kabelbinder
2x	Metallring, flach, groß

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0590-1

Volkswagen Golf IV 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2004

Volkswagen Bora, 2.3L V5 20v, 170 bhp, 2000-2005

Volkswagen Beetle, 2.3L V5 20v, 2000-2004

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM)
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
5. (Fig. 4) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le DBM.
6. (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent le débitmètre (DBM) à la boîte à air. Tirer soigneusement le DBM de la boîte à air.
7. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué. Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
9. (Fig. 8) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le DBM dans la canalisation d'admission et à travers du support demi-rond comme indiqué et serrer fermement le collier de serrage.
11. (Fig. 10) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
12. (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
13. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.

Volkswagen Golf & Bora

14. (Fig. 13) Dévisser et enlever le couvercle du panneau avant. Réinstaller les vis.
15. (Fig. 14) Ovaliser l'extrémité de la canalisation à air froid et l'insérer au passage dans le panneau avant. Percer deux trous de 4mm dans le bord du panneau en plastique du panneau avant. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni.
16. (Fig. 15) Enlever l'adaptateur l'extrémité de la canalisation à air froid. Couper la canalisation à air froid au longueur correct et réinstaller l'adaptateur dans l'extrémité de la canalisation. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Volkswagen New Beetle

19. (Fig. 16) Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture. Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué. Réinstaller la batterie dans la voiture et reconnecter son terminal positif.
20. (Fig. 17) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez un trou dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée à côté de la batterie, au grill bas avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
21. (Fig. 18) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filter
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #48
1x	Support, demi-rond
1x	Support
3x	Collier plastique
2x	Rondelle, Métal, plate, grande

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.