

Kit Number 57-0598

Smart Roadster 700cc Turbo L3 OHC Sept 2003-2006

Instruction sheet No. A2054-649

1. Unclip & remove the engine cover. (which is located under the boot carpet). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the air box lid. (Fig. 2)
3. Remove the original paper element from the air box base. (Fig. 3)
4. Remove the air filter retainer from the air box base. (Fig. 4)
5. Taking the necessary safety precautions raise the left hand rear of the vehicle and remove the wheel. (Fig. 5)
6. Remove the wheel arch liner from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unclip and remove the original air intake from the vehicle. (Fig. 7)
8. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the flexi air hose to the L/H vent and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig 8)
9. Feed the cold air hose into the original air intake hose in the air box, secure the hose in position using the plastic ties supplied.(Fig. 9)
10. Refit the wheel arch liner and the wheel to the vehicle.
11. Fit the filter onto the neck in the air box base and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 10)
12. Refit the air box lid to the air box base. (Fig. 11)
13. Refit the engine cover to the vehicle. (Fig. 12)
14. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit:

- 4 x Plastic ties
- 1 x Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Kit Nummer 57-0598

Smart Roadster 700cc Turbo L3 OHC Sept 2003-2006

Instructieblad No. A2054-649

1. Verwijder de afdekplaat van de motor (Fig. 1)
2. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
3. Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
4. Verwijder voorzichtig de klem van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
5. Neem de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht en krik de linker achterzijde van de auto op. Verwijder vervolgens het wiel. (Fig. 5)
6. Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto. (Fig. 6)
7. Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 7)
8. Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. (Fig. 8)
9. Voer het doorboorde einde van de koude-lucht slang naar het linker gat en bevestig deze met een geleverde tie-wrap. (Fig. 8)
10. Voer de koude-lucht slang in de originele inlaatbuis in het luchtfilterhuis en bevestig deze met behulp van een geleverde tie-wrap. (Fig. 9)
11. Monteer de kunststof kap aan de binnenzijde van het spatscherm en het wiel weer.
12. Plaats het filter op de flens in de bodem van het luchtfilterhuis en bevestig het met de geleverde slangklem (Fig. 10)
13. Monteer het deksel van het luchtfilterhuis weer op de bodem van het luchtfilterhuis. (Fig. 11)
14. Plaats de afdekplaat weer op de motor. (Fig. 12)
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexibele slang.

Montage set:

- 4 x Tie wraps
- 1 x Slang klem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning

Smart Roadster 700cc Turbo L3 OHC Sept 2003-2006

Instruktionsblatt No. A2054-649

1. Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug (Fig. 1)
2. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 2)
3. Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
4. Entferne vorsichtig die Klemme vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 4)
5. Nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht und hebe die linken Hinterseite des Fahrzeugs an. Entferne dann das Rad. (Fig. 5)
6. Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug. (Fig. 6)
7. Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 7)
8. Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. (Fig. 8)
9. Führe das Ende des Kaltluftschlauches mit den Löchern zum linken Loch und befestige mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 8)
10. Führe den Kaltluftschlauch ins Originaleinlaßrohr ins Luftfilterkasten und befestige es mit einem gelieferten Kabelbinder (Fig. 9)
11. Befestige die Innenkappe vom Innenkottflügel und das Rad wieder zum Fahrzeug.
12. Befestige den Luftfilter auf dem Flansch im Filterkastenboden mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 10)
13. Befestige das Filterkastendeckel wieder auf dem Filterkastenboden. (Fig. 11)
14. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug. (Fig. 12)
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexibele slang.

Montage set:

- 4 x Tie wraps
- 1 x Slang klem

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit Référence 57-0598 Smart Roadster 700cc Turbo L3 OHC Sept 2003-2006

Feuille d'instructions No. A2054-649

1. Enlever la couvercle du moteur. (Fig. 1)
2. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig. 2)
3. Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 3)
4. Enlever avec précaution le crampon de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 4)
5. Soulevez avec précaution l'arrière gauche de la voiture, en suivant les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires. Puis enlevez la roue. (Fig. 5)
6. Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué. (Fig. 6)
7. Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué. (Fig. 7)
8. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. (Fig. 8)
9. Insérez l'extrémité percée de la canalisation à air froid par le trou gauche et le fixez en utilisant un collier en plastique fourni. (Fig. 8)
10. Insérez la canalisation à air froid au tuyau d'admission original dans la boîte à air, le fixez en utilisant les colliers en plastique fournis. (Fig. 9)
11. Réinstallez le garde-boue dans l'intérieur de l'aile et la roue dans la voiture.
12. Installez le filtre à la bride de la boîte à air et le fixez en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 10)
13. Attachez le couvercle de la boîte à air de nouveau sur le dessous de la boîte à air. (Fig. 11)
14. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture. (Fig. 12)
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation

Kit de Montage:

- 4x Collier plastique
- 1x Collier de serrage 40-60

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le nonrespect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU