



# Part Number 57-0605 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Opel Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Opel Meriva 1.6L L4 8v exc. turbo 2005-2009

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v exc. 180bhp 2005-2007

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake pipe from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Remove the electrical harness plug from the air temp sensor located on the intake pipe. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the engine breather hose from the cam cover. (Fig. 4)
5. Release the coolant hose from the resonator box. Remove the 2 bolts securing the resonator box to the inlet manifold. (Fig. 5)
6. Unclip & remove the intake pipe from the throttle housing. (Fig. 6)
7. Remove the complete intake pipe / resonator box from the vehicle. (Fig. 7)
8. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 8)
9. Unclip the CCSV (carbon canister solenoid valve) from the air box lid. (Fig. 9)
10. Unclip & remove the harness from the air box support bracket.
11. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig 10&11)
12. Secure the coolant hose to the inlet manifold using the 'P' clips, M6 bolts & washers supplied. (fig 12)
13. Secure the CCSV to the air box-mounting point using the plastic tie supplied. (Fig. 13)
14. Assemble the new plastic molded intake pipe using the stepped silicone adaptor hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig.14)
15. Slide the new air filter onto the rubber filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.15)
16. Screw the threaded vent adaptor into the hole located in the side of the intake pipe. (Fig.16)
17. Position the new intake pipe assembly to the throttle housing & secure to the throttle housing using the hose clip supplied. (Fig.17&18)
18. Carefully remove the air temp sensor from the side of the original intake pipe. Carefully remove the rubber grommet from the sensor as shown. (Fig.19)
19. Insert the air temp sensor into the hole located in the base of the K&N air filter. Reconnect the harness plug to the air temp sensor. (Fig.20)
20. Fit the new breather hose between the engine breather located on the cam cover & the vent adaptor located on the new intake pipe. (Fig.21)
21. Secure the new breather hose using the small hose clips supplied. (Fig.22&23)
22. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator & secure it to the slam panel using a plastic tie supplied. (Fig.24)
23. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.25)
24. Secure any excess harnesses with a plastic tie supplied.
25. Reconnect the negative battery terminal.
26. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Silicone Hose.
- 1 x Plastic Molded Intake Pipe.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing Kit :-**

- 1 x Threaded Vent Adaptor..
- 2 x M6 Hex Head Bolt.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 2 x 'P' Clip.
- 1 x Clamp;12/22mm Mini .
- 1 x Clamp; 20/32mm Mini.
- 1 x Clamp; 50/70mm Std.
- 1 x Clamp; 90/110mm Std.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x Rubber Breather Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

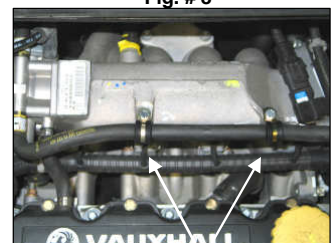


Fig. # 12



Part Number 57-0605 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



## Artikelnummer 57-0605

Opel Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Opel Meriva 1.6L L4 8v exc. turbo 2005-2009

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v exc. 180bhp 2005-2007

Instructieblad No. A2054-656

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de koelvloeistofslangen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide montagebout van de resonantiekast.
7. (Fig. 6) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
8. (Fig. 7) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
11. Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis.
12. (Fig. 10) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Maak de koelwaterslangen vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met geleverde P-vormige klem, bout en vlakke metalen ring zoals afgebeeld.
14. (Fig. 13) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
15. (Fig. 14) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
16. (Fig. 15) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
17. (Fig. 16) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
18. (Fig. 17) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig. 18) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
20. (Fig. 19) Verwijder de temperatuursensor voorzichtig uit de zijkant van de originele inlaatbuis. Verwijder de rubberen ring voorzichtig van de sensor zoals afgebeeld.
21. (Fig. 20) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
22. (Fig. 20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
23. (Fig. 21) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
24. (Fig. 21) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
25. (Fig. 22&23) Bevestig de nieuwe ontluuchtingsslang met behulp van de geleverde kleine slangklemmen.
26. (Fig. 24) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
27. (Fig. 25) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
28. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
29. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
30. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits-
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 2x Bout, Inbus M6
- 2x Metalen Ring M6
- 2x P-vormige Klem
- 1x Slangklem, Mini, 12-22
- 1x Slangklem, Mini, 20-32
- 1x Slangklem 50-70
- 1x Slangklem 90-110
- 1x #48 Slangklem
- 4x Tie-Wrap
- 1x Ontluuchtingsslang

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0605

Opel Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Opel Meriva 1.6L L4 8v exc. turbo 2005-2009

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v exc. 180bhp 2005-2007

Instruktionsblatt No. A2054-656

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Trenne die Kühlmittelschläuche vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Resonanzkastens.
7. (Fig. 6) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
8. (Fig. 7) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregler von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
11. Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
12. (Fig. 10) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Befestige die Kühlmittelschläuche am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit dem gelieferten P-formigen Klemme, Bolzen und flachem Metallring.
14. (Fig. 13) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
15. (Fig. 14) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
16. (Fig. 15) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
17. (Fig. 16) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
18. (Fig. 17) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
19. (Fig. 18) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
20. (Fig. 19) Entferne vorsichtig den Temperatursensor von der Seite des Originaleinlaßrohrs. Entferne vorsichtig den Gummiring vom Sensor wie abgebildet
21. (Fig. 20) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
22. (Fig. 20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
23. (Fig. 21) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
24. (Fig. 21) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
25. (Fig. 22&23) Befestige den neuen Entlüftungsschlauch mit den gelieferten kleinen Schlauchschellen
26. (Fig. 24) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
27. (Fig. 25) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
28. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
29. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
30. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Entlüftungsadaptor, rechteckig
2x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Metallring, M6
2x	Klemme, P-förmig
1x	Schlauchschelle, Mini, 12-22
1x	Schlauchschelle 50-70
1x	Schlauchschelle, Mini, 20-32
1x	Schlauchschelle 90-110
1x	Schlauchschelle #48
4x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsschlauch

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0605

Opel Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Opel Meriva 1.6L L4 8v exc. turbo 2005-2009

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v 2003-2004

Vauxhall Meriva 1.6L L4 8v exc. 180bhp 2005-2007

Feuille d'instructions No. A2054-656

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper les tuyaux de liquide réfrigérant de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever le boulon de montage de la boîte résonateur indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever le tube d'admission du corps papillon.
8. (Fig. 7) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
9. (Fig. 8) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
10. (Fig. 9) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
11. Décliper le crampon et enlever la connexion électrique indiquée du support de la boîte à air.
12. (Fig. 10) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
13. (Fig. 12) Fixer le tuyau de liquide réfrigérant à la montage de la boîte à air câble comme indiqué en utilisant l'agrafe en "P", boulon et rondelle en métal fournis.
14. (Fig. 13) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
15. (Fig. 14) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
16. (Fig. 15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig. 16) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
18. (Fig. 17) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig. 18) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
20. (Fig. 19) Éliminez prudemment la sonde de température de côté de la canalisation d'entrée originale. Éliminez prudemment le rondelle en caoutchouc de la sonde comme illustré.
21. (Fig. 20) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
22. (Fig. 20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
23. (Fig. 21) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
24. (Fig. 21) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
25. (Fig. 22&23) Attachez le nouveau tuyau de reniflard avec les petites agrafes de tuyau fournis.
26. (Fig. 24) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
27. (Fig. 25) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
28. Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
29. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
30. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
2x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Rondelle, métal, M6
2x	Crampon en "P"
1x	Collier de serrage, Mini, 12-22
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32
1x	Collier de serrage 50-70
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Collier de serrage #48
4x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)