

## Kit Number 57-0623

Volvo XC90 D5 2.4L 2002-2005

Instruction sheet A2054-676

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the air box intake from the slam panel as shown. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake pipe from the MAS as shown. (Fig. 3)
5. Unclip the solenoid valve from the side of the air box as shown. (Fig. 4)
6. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 5)
7. Remove the air box securing nut, carefully lift the air box base out of its mountings. Remove the air box base from the vehicle. (Fig. 6)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
9. Assemble the saddle bracket and 'L' bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 8)
10. Mount the saddle bracket assembly to the original bolt in the chassis leg as shown. (Fig. 9)
11. Place the original hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 10)
12. Refit the MAS to the intake hose and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 11)
13. Fit the rubber filter adaptor on to the MAS as shown. (Fig. 12)
14. Fit the filter onto the rubber adaptor and secure using the 90/110 clamp. (Fig. 13)
15. Secure the solenoid valve using a cable tie supplied. (Fig. 14)
16. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 15)
17. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce / drill hole in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower spoiler and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 16)
18. Position the end of the cold air hose towards the filter and secure using a tie supplied. (Fig. 17)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

### Fixing Kit:-

- 1 x 'L' Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Flat Metal washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x Clamp; 90/110mm
- 4 x Plastic Ties

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

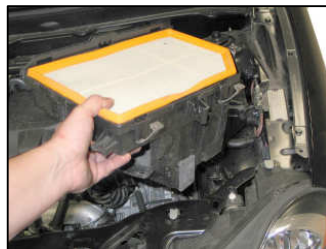


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

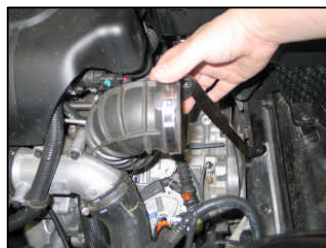


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

57-0623

A2054-676



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



**Artikelnummer 57-0623**  
**Volvo XC90 D5 2.4L 2002-2005**  
**Instructieblad No. A2054-676**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
5. (Fig. 4) Maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 5) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 6) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
8. (Fig. 7) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 10) Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen.
12. (Fig. 11) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
13. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 14) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap.
16. (Fig. 15) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
17. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer dit uiteinde van de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wrap.
18. (Fig. 17) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slangklem 90-110
- 4x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkant nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0623**  
**Volvo XC90 D5 2.4L 2002-2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-676**

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 5 (Fig. 4) Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse.
- 6 (Fig. 5) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 6) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 8 (Fig. 7) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
- 9 (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
- 10 (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 11 (Fig. 10) Schiebe die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel.
- 12 (Fig. 11) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 13 (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 14 (Fig. 13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 15 (Fig. 14) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 16 (Fig. 15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 17 (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 18 (Fig. 17) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schlauchschele 90-110
- 4x Kabelbinder

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0623

### Volvo XC90 D5 2.4L 2002-2005

#### Feuille d'instructions No. A2054-676

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
4. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du capteur de débit d'air (CDA).
5. (Fig. 4) Décliper le commutateur électronique de vide de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
7. (Fig. 6) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du
8. (Fig. 7) Enlever avec précaution le CDA du couvercle de la boîte à air.
9. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 9) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 10) Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond.
12. (Fig. 11) Installer le CDA dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
13. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
14. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de
15. (Fig. 14) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique
16. (Fig. 15) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
17. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer cette extrémité de la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant un collier
18. (Fig. 17) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

#### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage 90-110
4x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

#### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la