

Kit Number 57-0644

Peugeot 206, L4 2.0L HDi 2000-2006

Instruction sheet A2054-704 (12.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip the air box lid from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 2)
4. Unscrew and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the 'Z' bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 4)
6. Remove the top engine lift eye bolt. (Fig.5)
7. Fit the Z bracket assembly to the lifting eye using the original bolt and plastic spacer supplied.(Fig.6)
8. Fit the #48 hose clamp around the saddle bracket. Fit the silicone hose through the hose clamp onto the MAS and firmly tighten the hose clamp. (Fig.7)
9. Fit the Filter onto the plastic intake pipe as shown using the #44 hose clamp supplied, do not tighten at this point. (Fig. 8)
10. Fit the intake pipe assembly into the silicon hose; secure using the #44 hose clamp supplied (Fig.9)
11. Rotate the filter to give maximum clearance and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 10)
12. Taking the necessary safety precautions raise the front of the vehicle; carefully pierce / drill 2 holes in the plastic wheel arch liner as shown. (Fig. 11)
13. Feed the cold air hose down the front of the engine bay to the under tray, Enlarge the existing hole and run the hose through the under tray to the front lower spoiler as shown. Secure the hose to the arch liner as shown using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
14. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 13)
15. Refit the engine cover to the vehicle. (Fig.14)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Silicon Hose
- 1 x Plastic Intake Pipe
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:-

- 1 x 'Z' Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Flat Metal washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Nylon Conical Washer
- 2 x #44 Hose Clamp
- 1 x #48 Hose Clamp
- 1 x Plastic Spacer
- 4 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

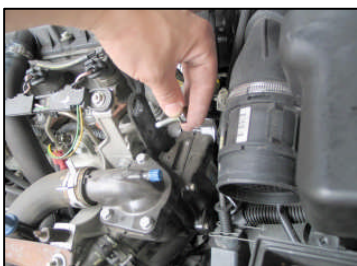


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

Artikelnummer 57-0644

Peugeot 206, L4 2.0L HDi, 2000-2006

Instructieblad No. A2054-704

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
- 3, (Fig.2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
- 4, (Fig.3) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
- 5, (Fig.4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 6, (Fig.5) Verwijder de aangebuide bout van de motortakelstrip zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout en geleverde kunststof afstandsbuis zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 8, (Fig.7) Plaats de geleverde #48 slangklem om de halfronde beugel. Steek de siliconenslang door de halfronde beugel, om de LMM en draai de slangklem vast.
- 9, (Fig.8) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
- 10, (Fig.9) Plaats de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.10) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 12, (Fig.11) Kijk voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Prik/boor twee gaatjes in de aangeduide plastic kap bij de bumperspoiler zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.12) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe. Maak het bestaande gat in de bodemplaat groter, en voer de koude-luchtslang er doorheen naar de bumperspoiler zoals afgebeeld. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de eerder geboorde gaten met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 14, (Fig.13) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 15, (Fig.14) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
- 16, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 17, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Afstandsbus, Nylon
- 4x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0644
Peugeot 206, L4 2.0L HDi, 2000-2006
Instruktionsblatt No. A2054-704

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
- 3, (Fig.2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 4, (Fig.3) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 5, (Fig.4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 6, (Fig.5) Entferne den angezeigten Bolzen von der Motorhebeöse-Halterung wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen und der gelieferten Kunststoffzwischenbuchse wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 8, (Fig.7) Schiebe die gelieferte #48 Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. Stecke den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel, auf den LMM und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
- 9, (Fig.8) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 10, (Fig.9) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 11, (Fig.10) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 12, (Fig.11) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Steche/bohre zwei Löcher in die angezeigten Kunststoffplatte beim Unterspoiler wie abgebildet.
- 13, (Fig.12) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne. Vergrößere das vorhandene Loch in der Bodenwanne, und führe den Kaltluftschlauch dadurch zum Unterspoiler wie abgebildet. Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die vorgehend gebohrten Löcher mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 14, (Fig.13) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 15, (Fig.14) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
- 16, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 17, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Schlauchschelle #44
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Zwischenbuchse, Nylon
- 4x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0644

Peugeot 206, L4 2.0L HDi, 2000-2006

Feuille d'instructions No. A2054-704

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever la couvercle du moteur.
- 3, (Fig.2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
- 4, (Fig.3) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
- 5, (Fig.4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 6, (Fig.5) Enlever le boulon indiqué du support de point de levage de moteur comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Installer le support assemblé au moteur en utilisant le boulon original et l'entretoise fournie comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 8, (Fig.7) Installer le collier de serrage #48 fourni autour du support demi-rond. Installer la canalisation en silicone par le support demi-rond, au DBM et serrer le collier de serrage.
- 9, (Fig.8) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
- 10, (Fig.9) Installer le tube d'admission assemblé par le support demi-rond et collier de serrage, dans la canalisation d'admission comme indiqué.
- 11, (Fig.10) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 12, (Fig.11) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Percer deux trous dans le panneau en plastique indiqué comme indiqué.
- 13, (Fig.12) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur. Agrandir le trou existant dans le plateau inférieur et insérer la canalisation par lui, au spoiler inférieur comme indiqué. Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 14, (Fig.13) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 15, (Fig.14) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
- 16, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 17, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Entretoise, Nylon
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.