



# APOLLO

## Part Number 57A-6011

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG TF135 1.8L 16v 134bhp 2002-2005

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Following manufacturers instructions carefully remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from between the air box lid & throttle body. Remove the Hose from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the air box lid from the air box assembly. (Fig. 4)
5. Unclip & remove the air box feed pipe from the base of the air box assembly as shown. (Fig. 5)
6. Remove the 2 clips securing the air box assembly to the support bracket & carefully remove the air box base (with the second air box feed pipe) from the vehicle. (Fig. 6&7)
7. Unclip the upper gear selector cable from its support bracket & secure the cable lower down to the other selector cables using a plastic tie supplied (This will give added clearance when fitting the Apollo). (Fig. 8&9)
8. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.10)
9. Fit the new angled silicone intake hose to the Apollo filter assembly & secure using a #48 hose clamp supplied. (Fig.11)
10. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.12&13)
11. Secure the small coolant hose away from the Apollo using the plastic tie supplied as shown (If necessary rotate the coolant hose 'T' piece adaptor to give max clearance from the Apollo). (Fig.14)
12. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.15&16)
13. Feed the end of the cold air hose assembly down to the underside of the vehicle. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the rear of the vehicle. From underneath the vehicle secure the hose to the sub frame using the plastic tie supplied, ensure that the hose points downwards. (Fig.17)
14. For added performance the flexi cold hose can be brought further down & pointed forward into the air flow. However this method of hose positioning should only be used during dry periods & not be used during inclement weather as there is a chance this may draw water into the engine & cause severe engine damage. (Fig.18)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Refit the engine cover; Installation is now complete. (Fig.19)

**Parts list:**

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x 90deg Intake Hose.

**Fixing Kit :-**

- 2 x #44 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Threaded Plug.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

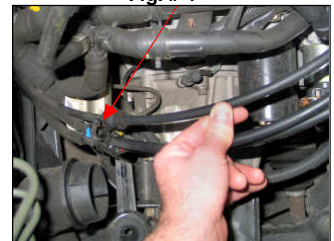


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

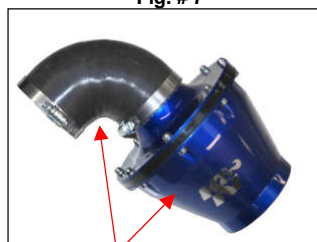


Fig. # 11



Fig. # 12



**Part Number 57A-6011**

**K&N Apollo Closed Intake System (CIS)**

**MG TF135 1.8L 16v 134bhp 2002-2005**

# APOLLO

## INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 20



**Artikelnummer 57A-6011**  
**MGTF 1.8L 16v 134bhp 2002-2005**  
**Instructieblad No. A2054-722**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (Fig.3) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig.5) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig.6&7) Maak het complete luchtfilterhuis los en verwijder het voorzichtig uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.8&9) Haal de schakelkabel uit zijn bevestiging en maak hem wat lager aan de andere kabel m.b.v. de bijgeleverde tie wrap. Dit geeft het filter meer ruimte
9. (Fig.10) Steek de slang-adaptor in het gat in de onderkant van het filter.
10. (Fig.11) Plaats het filter op de rubber filter-adaptor met de geleverde slangklem.
11. Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
12. (Fig.12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig.14) Verplaats de waterslang en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
15. (Fig.16) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
16. Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
17. (Fig.17) Voer de koude lucht slang naar onderkant van de auto. Plaats de voorzijde van de auto op een krik zoals in het instructie boekje van de auto omschreven staat.
18. Bevestig de koude luchtslang aan het subframe m.h.v. de bijgeleverde tie wrap
19. (Fig.18) Voor een betere werking van de koude luchtslang kan hij evt nog verder naar beneden geplaatst worden in de rijrichting.
20. Let op: deze wijze van plaatsen raden wij af bij slechte weersomstandigheden! Zo voorkom je dat het filter water aanzuigt en schade veroorzaakt.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. (Fig.19) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
23. (Fig.20) Plaats de afdekplaat weer op de motor.

**Onderdelen**

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- Inbouwkitt:-
- 2x #44 Slangklem
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57A-6011**  
**MGTF 1.8L 16v 134PS 2002-2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-722**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (Fig.3) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig.5) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig.6) Löse das komplette Luftfiltergehäuse und entferne es vorsichtig vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.8) Trenne das Gangschaltkabel von der Halterung und befestige das Kabel mit den gelieferten Kabelbindern niedriger zu den anderen Gangschaltkabeln. Auf diese Weise entsteht mehr Platz für das Filter.
9. (Fig.10) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
10. (Fig.11) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten
12. (Fig.12) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. (Fig.14) Leite den Wasserschlauch um und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig.15) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
15. (Fig.16) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
16. Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
17. (Fig.17) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zur Unterseite des Fahrzeugs. Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
18. Befestige den Schlauch von der Unterseite zu den Stützrahmen mit den gelieferten Kabelbindern.
19. (Fig.18) Für mehr Leistung kann den Kaltluftschlauch weiter nach unten gebracht werden und nach vorne in die Luftströmung stecken.
20. Achtung: Positionierung vom Schlauch auf diese Weise soll nur während trockene Perioden gebraucht werden und nicht während raues Wetter, weil Wasser dann Motorschaden verursachen kann.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. (Fig.19) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
23. (Fig.20) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.

**Teile**

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Einlaßrohr, kunststoff
	Einbaukit:-
2x	Schlauchschelle #44
3x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57A-6011

### MGTF 1.8L 16v 134ch 2002-2005

#### Feuille d'instructions No. A2054-722

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig.2) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (Fig.3) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig.5) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig.6) Décliper la boîte à air complète et l'enlever avec précaution de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.8) Décliper le câble du sélecteur de vitesse de son support et connectez le câble plus bas aux autres câbles du sélecteur en utilisant le collier plastique fourni. Ceci donnera le filtre de dégagement supplémentaire
9. (Fig.10) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
10. (Fig.11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
11. Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage
12. (Fig.12) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig.14) Réplacer le tuyau d'eau et le fixer en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
14. (Fig.15) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
15. (Fig.16) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
16. Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
17. (Fig.17) Alimenter la canalisation flexible d'air froid vers le bas du véhicule. En prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires selon des instructions de fabricant, soulevez l'arrière du véhicule.
18. De dessous attachez le tuyau au châssis en utilisant le collier plastique fourni.
19. (Fig.18) Pour performance supplémentaire la canalisation flexible d'air froid peut être dirigé plus bas et en avant dans la circulation d'air
20. NOTE : Cette méthode de positionnement de canalisation flexible d'air froid devrait seulement être employée pendant des périodes sèches et pas pendant la pluie pour éviter l'eau de couler dans le moteur et causer des dégâts
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. (Fig.19) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
23. (Fig.20) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.

#### Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Tube d'admission, plastique
	Kit de Montage:-
2x	Collier de serrage #44
3x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, fileté

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

#### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.