



APOLLO

Part Number 57A-6020

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Hyundai Coupe 2.0L 16v 136bhp Jan'02...

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the short intake hose from the MAS (Mass Air Sensor) & remove the MAS from the hose. (Fig. 1&2)
3. Unclip & remove the air box lid assembly from the base as shown. (Fig. 3)
4. From inside the air box base remove the 3 bolts securing the air box base & carefully remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Remove the two bolts securing the fuse box to the inner wing & remove the air box feed pipe as shown. Re-secure the fuse box using the original bolts. (Fig. 6,7&8)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
7. Secure the saddle bracket assembly to the original air box base mounting point using the supplied bolt. Do not fully tighten the bolt at this time. (Fig.10)
8. Sit the MAS onto the saddle bracket & place the supplied #44 hose clamp around the saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11)
9. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.12)
10. Secure the supplied silicone hose adaptor to the Apollo using the #44 hose clamp supplied. (Fig.13)
11. Fit the Apollo filter system to the end of the MAS & now tighten the #44 hose clamp. (Fig.14&15)
12. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
13. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.16&17)
14. Feed the other end of the cold air hose down past the vehicle battery & secure it behind the headlight using the plastic ties supplied as shown. **Note:** The battery can be moved fully to the left to give added clearance for the hose.(Fig.18)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.19)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x16 Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Plastic Tie.
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

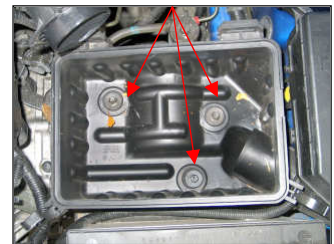


Fig. # 4



Fig. # 5

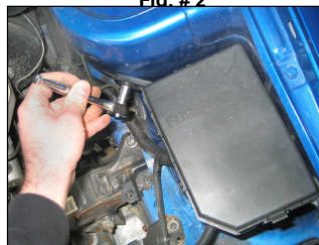


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

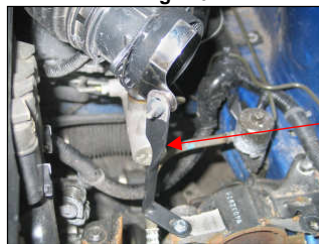


Fig. # 10

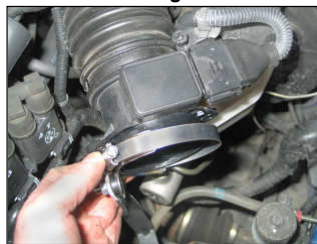


Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6020

Hyundai Coupe 2.0L 16v 136bhp Jan'02...

Instruction Sheet No. A2054-737

APOLLO INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

Artikelnummer 57A-6020

Hyundai Coupe 2.0L 16v 136bhp Jan 02...

Instructieblad No. A2054-737

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4&5) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
5. (Fig. 6, 7&8) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
8. (Fig. 11) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
9. (Fig. 12) Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adapter zoals afgebeeld.
10. (Fig. 13) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
11. (Fig. 14&15) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
12. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
13. (Fig. 16) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
14. (Fig. 17) Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
15. (Fig. 18) Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. (Fig. 19) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
17. (Fig. 19)

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- 1x Inbouwkitt-
- 1x L-vormige Beugel, verdraaid
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x16
- 2x #44 Slangklem
- 1x Tie-Wrap
- 1x Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6020

Hyundai Coupe 2.0L 16v 136bhp Jan 02...
Instruktionsblatt No. A2054-737

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1&2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig.3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig.4&5) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig.6,7&8) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig.10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
8. (Fig.11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
9. (Fig.12) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
10. (Fig.13) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadapter wie abgebildet.
11. (Fig.14&15) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. (Fig.16) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
14. (Fig.17) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
15. (Fig.18) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. (Fig.19) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1 x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück: Aluminium
- 1x Überqanas-Adapter. Groß
- 1x Einbaukit:-
- 1x Halterung. L-förmig. verdreht
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, M6x16
- 2x Schlauchschelle #44
- 1x Kabelbinder
- 1x Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6020

Hyundai Coupe 2.0L 16v 136bhp Jan 02....

Feuille d'instructions No. A2054-748

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1&2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
3. (Fig.3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig.4&5) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig.6,7&8) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.10) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig.11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
9. (Fig.12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
10. (Fig.13) Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique comme indiqué.
11. (Fig.14&15) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig.16) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
14. (Fig.17) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
15. (Fig.18) Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. (Fig.19) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Kit de Montage:-
1x	Support en "L", tordu
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x16
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier plastique
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.