



Kit Number 57A-6040

K&N Apollo Closed Intake System (CIS) Honda Civic Type R 2.0i 16v 197bhp 2007... Instruction sheet A2054-773

APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip the harness from the side of the air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 3&4)
5. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Remove the securing bolt from the side of the air box base; remove the air box feed pipe & carefully remove the base from the vehicle. (Fig. 6&7)
7. Unclip & remove the harness from the air box mounting bracket. (Fig. 8)
8. Remove the bolts securing the air box mounting bracket & remove from the vehicle. (Fig. 9)
9. Remove the two hoses from the securing clips as shown. (Fig.10)
10. Reposition the front hose behind the rear hose & secure using the plastic ties supplied. Re-fit the original rear hose into its securing clip. (Fig.11)
11. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.12)
12. Fit the MAS to the hole in the molded intake pipe & secure using the screws supplied. (Fig.13)
13. Secure the stepped silicone adaptor hose to the MAS adaptor using the hose clamps supplied as shown. (Fig. 14)
14. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.15)
15. Secure the Apollo assembly to the end of the silicone adaptor hose using the hose clamp supplied. (Fig.16)
16. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid. Carefully expand the flexi cold air hose & curve the end nearest to the lid. Insert the hose into the end of the original air box feed hose & secure using the hose clamp supplied (do not over-tighten). (Fig.17)
17. Secure the cold air hose away from the gear linkages using a plastic tie supplied. (Fig.18)
18. Secure the rear of the hose to the hose bracket located on the bulkhead using a plastic tie supplied. (Fig.19&20)
19. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.21)
20. Remove the front bolt from the gearbox mounting. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the gearbox mounting & secure using the original bolt as shown. (Fig.22)
21. Place the Apollo filter assembly in the engine bay so it just sits on the cold air hose for now. (Fig.23)
22. Ensure that the end of the intake hose sits onto the new saddle bracket assembly. Place the supplied #44 hose clamp around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.24)
23. Fit the Apollo filter system to the original intake hose & now secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.25&26)
24. Reconnect the electrical harness plug to the MAS as shown. (Fig.27)
25. Secure the cold air hose lid to the Apollo assembly using the hose clamp supplied ensuring sufficient clearances. (Fig.28)
26. Reconnect the negative battery terminal.
27. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x MAS Adaptor Tube.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 4 x Plastic Tie.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #40 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.
- 2 x M4 Plas-Fix Screw.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

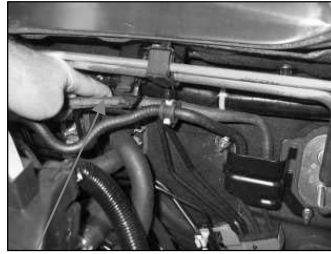


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

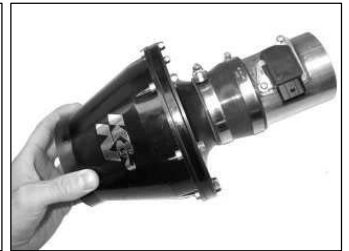


Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Artikelnummer 57A-6040
Honda Civic Type R 2.0i 16v 197pk 2007
Instructieblad No. A2054-773

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3&4) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig.6&7) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
7. (Fig.8) Maak de kabel los van de bevestigingsbeugel van het luchtfilterhuis.
8. (Fig.9) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
9. (Fig.10) Verwijder de twee slangen van de bevestigingsklem zoals afgebeeld
10. (Fig.11) Bevestig de voorste slang achter de achterste slang met behulp van de geleverde tie-wraps. Monteer de originele achterste slang weer in zijn bevestigingsklem
11. (Fig.12) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
12. (Fig.13) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérs of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
13. (Fig.14) Bevestig de geleverde verloopadapter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig.16) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
16. (Fig.17) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
17. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
18. Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
19. Voer de andere zijde van de koude luchtslang in de luchttoevoer van het originele filter.
20. (Fig.18) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
21. (Fig.18) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
22. (Fig.19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
23. (Fig.21) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
24. (Fig.22) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
25. (Fig.22) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
26. (Fig.23) Schuif de Apollo door het gat langs de motor en laat hem op het kleppendecksel rusten. Het vast zetten volgt later in de instructies.
27. (Fig.24) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
28. (Fig.25) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
29. (Fig.26) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
30. (Fig.27) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
31. (Fig.28) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
32. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
33. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- Inbouwkit:-
- 4x Tie-Wrap
- 1x #48 Slangklem
- 1x #44 Slangklem
- 1x #40 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 2x Zelftappende Schroef
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6040
Honda Civic Type R 2.0i 16v 197PS 2007
Instruktionsblatt No. A2054-773

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3&4) Löse und entferne den Luftereinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig.6&7) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig.8) Trenne das Kabel von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
8. (Fig.9) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
9. (Fig.10) Entferne die zwei Schläuche vom Schlauchklammer wie abgebildet
10. (Fig.11) Befestige den vorderen Schlauch hinter dem hinteren Schlauch mit den gelieferten Kabelbindern. Befestige den originalen hinteren Schlauch wieder im Schlauchklammer
11. (Fig.12) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
12. (Fig.13) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen. **ACHTUNG:** überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
13. (Fig.14) Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
14. (Fig.15) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
15. (Fig.16) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
16. (Fig.17) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
17. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
18. Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
19. Schiebe die andere Seite des Schlauches in den originalen Ansaugschlauch des Luftfiltergehäuses im Front.
20. (Fig.18) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
21. (Fig.18) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
22. (Fig.19&20) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
23. (Fig.21) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
24. (Fig.22) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
25. (Fig.22) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
26. (Fig.23) Schiebe die Apollo Zusammensetzung durch den Loch neben dem Motor und stelle es auf dem Einlaßkrümmer. Die Befestigung folgt weiterhin in den Instruktionen.
27. (Fig.24) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
28. (Fig.25) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
29. (Fig.26) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
30. (Fig.27) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
31. (Fig.28) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
32. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
33. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexiblen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Übergangs-Adapter, Groß Einbaukit:-
4x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #60
1x	Verschlusskappe
2x	Schneidschraube
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6040

Honda Civic Type R 2.0i 16v 197ch 2007

Feuille d'instructions No. A2054-773

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3&4) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig.6&7) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
7. (Fig.8) Décliper le câble du montage de la boîte à air.
8. (Fig.9) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
9. (Fig.10) Enlevez les deux tuyaux de l'agrafe de fixation comme montrée
10. (Fig.11) Remplacez le tuyau avant derrière le tuyau arrière et le fixez en utilisant les cravates en plastique fournies. Remontez le tuyau arrière original dans son agrafe de fixation
11. (Fig.12) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
12. (Fig.13) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis.
ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
13. (Fig.14) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
14. (Fig.15) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig.16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig.17) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
17. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
18. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
19. Insérez l'autre coté de la canalisation flexible d'air froid dans le tube d'alimentation de la boîte d'air situé dans le panneau comme indiqué.
20. (Fig.18) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
21. (Fig.18) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
22. (Fig.19&20) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
23. (Fig.21) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
24. (Fig.22) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
25. (Fig.22) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
26. (Fig.23) Girez l'Apollo par le trou à coté du moteur et mettez l'Apollo à la tubulure d'admission. L'assemblage suivra plus tard dans les instructions.
27. (Fig.24) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
28. (Fig.25) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
29. (Fig.26) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
30. (Fig.27) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
31. (Fig.28) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
32. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
33. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Adaptateur étagé, grand
	Kit de Montage:-
4x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #60
1x	Prise de passage
2x	Vis, auto-fixante
1x	Ecrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.