

Kit Number 57i-7504

MG ZR160, 1.8L L4 16v 158 bhp, 2001-...

Instruction sheet A2054-639

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the flexi intake hose from the throttle housing. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the air box lid from the base & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 2)
4. Remove the 2 bolts from the side of the air box base & carefully remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Unclip & remove the air box intake scoop assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Reposition the harness which was secured to the intake scoop & secure to the earth strap using a plastic tie (this is to give added clearance for the heat shield fitment). (Fig. 6)
7. Remove the front most camshaft / VVC end cover securing bolt. (Fig. 7)
8. Fit the new 'Z' mounting bracket to the end cover using the original bolt as shown. (Fig. 8)
9. Fit the edge trim to the heat shield as shown. Remove any excess trim if necessary. Fig. 9)
10. Attach the new heat shield to the 'Z' mounting bracket using the hex head bolt, washers & nylock nut supplied. (Fig.10)
11. Pierce / drill two holes in the top of the flexi cold air hose to match the holes in the bottom of the heat shield. Attach the flexi hose to the hole in the bottom of the heat shield using 2 plastic ties supplied. (Fig.11)
12. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Feed the cold air hose down to the lower spoiler & secure the hose to the sub-frame using the plastic ties supplied. (Fig.12)
13. Assemble the molded intake pipe using the silicone hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. Fit the new filtercharger onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig.13)
14. Present the new intake assembly to the engine & attach the new intake pipe to the throttle housing using a #44 clip supplied (do not fully tighten the clamp at this time). (Fig.14&15)
15. Fit the studded lid of the filtercharger to the slotted hole in the front of the heat shield using the plastic spacer supplied. (Fig.16)
16. Set the height of the filtercharger on the slotted hole, then secure using a nylock nut & washer supplied. (Fig.17)
17. Now tighten the hose clamp securing the intake pipe to the throttle housing.
18. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Stepped Silicone Hose.
- 1 x Heat Shield.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Edge Trim.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x 'Z' Mounting Bracket.
 - 3 x M6 Flat Metal Washer.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 Hex Head Bolt.
 - 1 x Nylon Spacer.
 - 2 x Hose Clamp #44.
 - 5 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

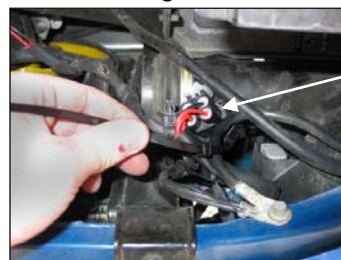


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 17

Fig. # 18



Artikelnummer 57i-7504

MG ZR160, 1.8L L4 16v, 158 pk, 2001-2004

Instructieblad No. A2054-639

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
3. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
5. (Fig. 5) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze.
6. (Fig. 6) Verplaats de stekker die aan de inlaatsnokkel bevestigd zit en maak deze vast aan de massakabel met een geleverde tie-wrap (zo ontstaat extra ruimte voor de montage van het hittedeksel).
7. (Fig. 7) Verwijder de op de foto aangeduide montagebout van de afdekkap.
8. (Fig. 8) Bevestig de montagebeugel aan de afdekkap met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9) Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hittedeksel (indien nodig op maat snijden).
10. (Fig. 10) Bevestig het hittedeksel aan de montagebeugel met de geleverde M6 bout, ringen en borgmoer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 11) Boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden van de flexibele koude lucht slang die corresponderen met de gaten in de onderkant van het hittedeksel. Bevestig de slang nu aan het gat in het hittedeksel met de geleverde tie-wraps.
12. (Fig. 12) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Voer de koude-lucht slang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
13. (Fig. 13) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
14. (Fig. 15) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 16) Voer het tapeind van het filter door het sleufgat in het hittedeksel; gebruik hierbij de geleverde kunststof afstandsbuis.
16. (Fig. 17) Bevestig het tapeind aan het hittedeksel met een geleverde borgmoer en een ring.
17. Richt het filter, hittedeksel en andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Hittedeksel
1x	Flexibele Koude-Lucht slang
1x	Rubberen beschermstrip
1x	Documentatieset
1x	Z-vormige Beugel
3x	Metalen Ring M6
2x	Borgmoer M6
1x	Bout M6x16
1x	Aftandsbuis, Nylon
2x	#44 Slangklem
5x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57i-7504

MG ZR160, 1.8L L4 16v, 158 PS, 2001-2004

Instruktionsblatt No. A2054-639

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
- 3 (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 4 (Fig. 3/4) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 5 (Fig. 5) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug.
- 6 (Fig. 6) Leite den Stecker, der am Einlaßsnorkel befestigt war, um und befestige ihn ans Massekabel mit einem gelieferten Kabelbinder (so gibt es mehr Raum für Montage der Hitzeschirmplatte).
- 7 (Fig. 7) Entferne den auf dem Foto angezeigten Befestigungsbolzen der Abdeckplatte.
- 8 (Fig. 8) Befestige die Halterung auf die Abdeckplatte mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 9 (Fig. 9) Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig).
- 10 (Fig. 10) Befestige die Hitzeschirmplatte an die Halterung mit dem gelieferten M6 Bolzen, Metallringen und Verschlussmutter. Noch nicht völlig festziehen!
- 11 (Fig. 11) Steche 2 Löcher in eins der Enden des gelieferten flexiblen Kaltluftschlauches die übereinstimmen mit den Löchern unter in der Hitzeschirmplatte. Befestige nun den Schlauch ans Loch in der Hitzeschirmplatte mit den gelieferten Kabelbindern.
- 12 (Fig. 12) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
- 13 (Fig. 13) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 14 (Fig. 15) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
- 15 (Fig. 16) Führe den Stehbolzen auf dem Filter durchs Schlitzloch in der Hitzeschirmplatte; verwende die gelieferte Kunststoffzwischenbuchse.
- 16 (Fig. 17) Befestige den Stehbolzen an die Hitzeschirmplatte mit einer gelieferten Verschlussmutter und Metallring.
- 17 Stelle die Filterzusammensetzung und Hitzeschirmplatte nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 18 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 19 (Fig. 18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- 1x Hitzeschirmplatte
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Gummischutzleiste
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Halterung, Z-förmig
- 3x Metallring, M6
- 2x Verschlussmutter, M6
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Zwischenbuchse, Nylon
- 2x Schlauchschelle #44
- 5x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler verfügbar ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57i-7504

MG ZR160, 1.8L L4 16v, 158 ch, 2001-2004

Feuille d'instructions No. A2054-639

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
3. (Fig. 2) Décliper les agrafes et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 3/4) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 5) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture.
6. (Fig. 6) Remplacer la connexion électrique qui a été fixée à l'écope d'admission et la fixer à le câble de masse en utilisant un bracelet en plastique fourni (ça donne de dégagement supplémentaire pour le montage de l'écran thermique).
7. (Fig. 7) Enlevez le boulon de montage du couvercle indiqué sur la photo.
8. (Fig. 8) Fixer le support au couvercle en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9) Installer le cadre de protection des arêtes de l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
10. (Fig. 10) Installer l'écran thermique au support en utilisant le boulon M6, rondelles et écrou Nylock fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 11) Percez deux trous dans une des extrémités de la canalisation flexible d'air froid qui correspondent aux trous dans la base de l'écran thermique . Fixer la canalisation au passage dans l'écran thermique en utilisant des bracelets en plastique fournis.
12. (Fig. 12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever soigneusement l'avant de la voiture. Insérer la canalisation au gril/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des bracelets en plastique fournis.
13. (Fig. 13) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
14. (Fig. 14) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage (Fig. 15) fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 16) Insérer le couvercle fileté du Filtercharger à l'orifice rainuré à l'avant de l'écran thermique en utilisant l'entretoise plastique.
16. (Fig. 17) Fixer le couvercle fileté à l'écran thermique en utilisant un écrou Nylock et rondelle fourni.
17. Ajuster l'assemblée de filtre, écran thermique et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagé
1x	Écran thermique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Cadre de protection
1x	Pack documentation
1x	Support en "Z"
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, M6x16
1x	Entretoise, Nylon
2x	Collier de serrage #44
5x	Bracelet en plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.