

Kit Number 57-0667

Fiat Grande Punto 1.9L JTD 8v L4 2006-on

Instruction sheet A2054-793

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor) (Fig. 1)
3. Unclip and remove the MAS from the airbox lid, remove the airbox lid from the vehicle. (Fig. 2)
4. Disconnect the cold air intake hose from the front of the airbox base, carefully pull the airbox base from its rubber mountings and remove the airbox base from the vehicle. (Fig. 3)
5. Secure the original cold air intake to the inner wing using a cable tie supplied. (Fig. 4)
6. Unscrew and remove the wheel arch cover as shown. (Fig. 5)
7. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce a hole in one of the plastic ends.
8. Feed the pierced end of the cold air hose down the front inner wing to the front spoiler, secure as shown using a cable tie supplied. (Fig. 6&7)
9. Assemble the saddle bracket and "L" bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 8)
10. Mount the bracket assembly to the front engine mounting point as shown. (Fig. 9)
11. Fit the rubber filter adaptor to the MAS as shown. (Fig. 10)
12. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown, do not tighten. (Fig. 11)
13. Fit the filter through the hose clamp on to the rubber filter adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 12)
14. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 13)
15. Position the end of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the filter.
16. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Rubber Filter Adaptor

Fixing Kit:

- 1 x "L" Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 Flat Washer
- 1 x #64 Hose Clamp
- 3 x Cable Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7



Fig.8



Fig.9



Fig.10



Fig.11



Fig.12



Fig.13



Fig.14



Artikelnummer 57-0667

Fiat Grande Punto 1.9L JTD 8v L4, 2006-on
Instructieblad No. A2054-793

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 3) Maak de inlaatsnorkel los van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 3) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 4) Maak de inlaatsnorkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
8. (Fig. 5) Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals
9. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
10. (Fig. 6) Voer de flexibele koude-luchtslang door het gat in de bodemplaats.
11. (Fig. 6) Bevestig het uiteinde van de koude lucht slang in de wielkuip
12. (Fig. 7) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaats/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar
13. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
14. (Fig. 9) Bevestig de montagebeugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 10) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
16. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
17. (Fig. 12) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rubber Filter-Adapter
Inbouwkits:-
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x #64 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0667

Fiat Grande Punto 1.9L JTD 8v L4, 2006 -on

Instruktionsblatt No. A2054-793

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig. 3) Trenne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 3) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 4) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie
8. (Fig. 5) Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
10. (Fig. 6) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durchs Loch in der Bodenwanne.
11. (Fig. 6) Befestigen Sie das Ende des Kaltluftschlauches im Bereich des
12. (Fig. 7) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
13. (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
14. (Fig. 9) Befestige die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 10) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
16. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
17. (Fig. 12) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
19. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßtrichter Einbaukit:-
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6
1x	Schlauchschelle #64
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0667

Fiat Grande Punto 1.9L JTD 8v L4, 2006-on

Feuille d'instructions No. A2054-793

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
4. (Fig. 2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig. 3) Décliper l'écope d'admission de la boîte à air.
6. (Fig. 3) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 4) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
8. (Fig. 5) Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué.
9. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
10. (Fig. 6) Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur.
11. (Fig. 6) Fixez la fin de la canalisation d'air froid dans le pare-chocs intérieur.
12. (Fig. 7) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
13. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
14. (Fig. 9) Fixer le support dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 10) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
16. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
17. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
19. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
	Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Collier de serrage #64
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.