



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number E-2232

This filter fits: See current catalog for applications

FREE K&N DECAL** To register your warranty, please see us online at knfilters.com/register. **FREE K&N DECAL

Congratulations, you have purchased the finest air filter that money can buy. With proper care, this filter will last 1 million miles or more. This filter is a direct replacement for the stock air filter, and no modifications will be required. However the following procedures **MUST** be followed to ensure the proper fit and seal of the K&N Filtercharger®.

INSTALLATION

1. Remove the OEM air filter in accordance with BMW's instructions and re-install the mass air sensor without the air filter per BMW's procedures.
2. Position the hose clamp loosely on the K&N FILTERCHARGER as shown in Fig 1.
3. Install the K&N FILTERCHARGER onto the mass air sensor as shown in Fig 2. Make sure that the filter is fully seated onto the mass air sensor and that it is touching the wall of the airbox. It may be necessary to slightly rotate the filter to get it to seat. Under no circumstances should any type of lubricant be used on the air filter's flange.
4. Tighten the hose clamp securely but do not over tighten the clamp or damage to the filter and or mass air sensor could occur.
5. Complete the remaining installation procedures per BMW's procedures.

THESE INSTRUCTIONS MUST BE FOLLOWED EVERY TIME THE FILTER IS SERVICED, OTHERWISE THE FILTER MAY NOT SEAL, AND DAMAGE TO THE ENGINE COULD RESULT.

Einbauanleitung für E-2232

1. Bauen Sie den Original Luftfilter lt. BMW Anweisungen aus und bauen dann den Luftmassensensor lt. BMW Anweisung wieder ein.
2. Positionieren Sie die Schlauchschelle des Filters lose auf dem K & N Luftfilter, wie in Abb. 1 gezeigt.
3. Setzen Sie den K & N Luftfilter auf den Luftmassensensor wie in Abb. 2 gezeigt.
ACHTEN Sie darauf, dass der Filter ganz auf dem Sensor aufliegt und das der Filter am Filterkasten anliegt. Es kann vorkommen, dass Sie den Filter leicht drehen müssen um ihn auf den Sensor zu schieben.
UNTER KEINEN UMSTÄNDEN sollten Gleit- oder Dichtfette jeglicher Art verwendet werden.
4. Ziehen Sie die Schlauchschelle an um den Filter zu befestigen. ACHTEN Sie darauf, die Schelle nicht zu stark zu befestigen. Dies kann eine Beschädigung des Filters oder des Luftmassensensor zur Folge haben.
5. Bauen Sie den Filterkasten lt. BMW Anweisungen wieder zusammen.



Fig. 1



Fig. 2